

03 Vraag van de heer Wouter De Vriendt aan de minister van Mobiliteit over "het luchtvaartverkeer via de luchthaven van Oostende" (nr. 62)

03 Question de M. Wouter De Vriendt au ministre de la Mobilité sur "le trafic aérien à l'aéroport d'Oostende" (n° 62)

03.01 **Wouter De Vriendt** (Ecolo-Groen!):

Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, ik verneem dat er vluchten zijn op de luchthaven van Oostende die de aandacht trekken van een aantal inwoners. Sinds 27 juni van dit jaar voert een vrachtvliegtuig Douglas DC-8 met een Ghanese registratie 9G-AXA vluchten uit vanuit Oostende. Op 15 juli voerde dit vliegtuig een eerste vlucht uit naar Basra in Irak. Sindsdien gebeurde er nog minstens acht dergelijke vluchten. Ik heb in mijn vraag de betreffende vluchten opgelijst, dus ik ga ze hier niet overlopen.

Graag vernam ik van de minister een aantal zaken.

Ten eerste, werden al deze vluchten uitgevoerd in naleving van de wetgeving inzake het vervoeren van gevaarlijke stoffen, het luchtwetboek enzovoort?

Ten tweede, hebt u weet van bijkomende vluchten, uitgevoerd door het toestel 9G-AXA naar Basra? Vinden er ook vliegtransporten van goederen naar Irak plaats vanuit andere Belgische luchthavens? Zo ja, welke?

Ten derde, uit de vlieggegevens blijkt duidelijk dat er een tussenstop is in Oostende. Bent u op de hoogte van het traject dat het toestel telkens aflegt? Kunt u de rol van België en specifiek de rol van de luchthaven van Oostende toelichten?

Ten vierde, bent u op de hoogte van de inhoud van de lading die deze vliegtuigen naar Irak transporteren? Werden hieromtrent speciale maatregelen genomen en afspraken gemaakt?

Ten vijfde, onder welke maatschappij worden deze vluchten uitgevoerd? Vindt u deze

maatschappij geschikt om een dergelijk transport uit te voeren?

03.02 Minister **Renaat Landuyt**: Mijnheer de voorzitter, het gaat over de maatschappij Air Charter Express Limited, die in Oostende een exploitatiebasis heeft. Deze maatschappij heeft toestemming gevraagd voor het uitvoeren van ferryflights en technische landingen voor het toestel DC-8 met registratie zoals omschreven in uw vraag van op de luchthaven van Oostende. Deze vluchten vertrekken van de luchthaven van Lenham (UK) en hebben als bestemming Basra, Irak.

Over de aard van de cargo weet mijn administratie in elk geval dat het niet gaat om gevaarlijke stoffen of explosieven, gezien daarvoor een vergunning moet worden gevraagd, wat niet is gebeurd. Wat de werkelijke inhoud van de cargo is, is een vraag voor de douanediens ten die onder de bevoegdheid van Financiën vallen.

Alvorens een maatschappij toestemming te verlenen voor het uitvoeren van vluchten werd zoals gebruikelijk aan de dienst Inspectie van DG Luchtvaart advies gevraagd over de conformiteit van deze maatschappij en haar toestel met de wetgeving inzake veiligheid. Ter zake waren geen problemen, ook niet internationaal.

Wat de mobiliteitsaspecten betreft, is alles dus in regel.

Ik overloop uw vragen even. Wat uw eerste vraag betreft, is alles wat mij betreft in orde.

Wat uw tweede vraag betreft, er zijn wellicht nog vluchten naast degene die u genoemd hebt. Dat is echter niet zeker. Ik heb deze middag niet meer kunnen nagaan of er nog vluchten waren naast degene die u opgesomd hebt. Het is echter best mogelijk omdat ze daarvoor een vergunning hebben. Er zijn geen vluchten van andere maatschappijen in dezelfde richting gekend, noch van Oostende, noch van andere luchthavens. Dat

is in ieder geval bevestigd.

De tussenstop die ze maken in Oostende – vandaar dat ze ferry flights heten – betreft eigenlijk staff en fuel. Het gaat dus om het bijtanken.

Blijkbaar is dat op die afstand belangrijk, hoe vreemd het ook klinkt. Wellicht omdat ze daar een basis hebben, gebeurt daar ook een personeelwissel.

Ik weet zelf niet wat daar zit? maar normalerwijze gaat het om logistiek. Gezien er geen wapenvergunning is, zou het moeten gaan om logistiek, mogelijks voor de Engelse troepen daar. Het gaat dus om alles wat geen wapens betreft. Waarschijnlijk gaat het om voeding.

De naam van de firma heb ik ook al gegeven en hiermee meen ik perfect te hebben geantwoord.

03.03 **Wouter De Vriendt** (Ecolo-Groen!):

Mijnheer de voorzitter, ik wil de minister bedanken voor zijn uitgebreid en bijna perfect antwoord. Een gedeelte van vraag twee blijft immers nog onbeantwoord, namelijk of er nog bijkomende vluchten uitgevoerd werden.

03.04 Minister **Renaat Landuyt**: Uw opsomming ging tot 15 september. Ik denk dat er nadien nog geweest zijn. Het kan bijna niet anders.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.