

16/155

scen

Chambre des représentants

Kamer van volksvertegenwoordigers

Question Parlementaire

Parlementaire Vraag

Document : 52 2009201015456

Session / zitting :

20092010 (SO)

20092010 (GZ)

Dépôt / Geregistreerd : 16/03/2010

Auteur : DE VRIENDT Wouter

Départements interrogés Bevraagde departementen	N° de question Vraagnummer	Fin délai Einde termijn
2 V.E.M. en M. Financiën V.P.M. et M. Finances	504	19/04/2010
16 Staatssecretaris Mobiliteit Secrétaire d'Etat Mobilité	155	19/04/2010

Luchthaven van Oostende. - Firma's. - In Ghana geregistreerde vrachttoestellen.

Op de luchthaven van Oostende vliegen de firma's *Air Charter Express (ACE)* en *Meridian Airways* met zeer oude in Ghana geregistreerde toestellen type DC8 (bouwjaren '60-'70 van de vorige eeuw). Deze maatschappijen opereren onder een Ghanees AOC (*Air Operator's Certificat*).

Volgens de FAA (*Federal Aviation Administration*), de luchtvaartautoriteiten van de Verenigde Staten, is Ghana een CAT2-land en niet in staat om de standaarden van de ICAO (*International Civil Aviation Organization*) met betrekking tot de luchtwaardigheid van de aldaar geregistreerde vliegtuigen te waarborgen. Volgens onze informatie worden de 41 jaar oude vliegtuigen grotendeels ingezet voor militaire transporten in opdracht van het Brits leger naar oorlogsgebieden in onder andere Irak (Basrah) met tussenstops in Oostende. De ACE/Meridian vliegtuigen zijn zeer vervuilend, roetuitstotend en veroorzaken heel wat geurhinder in de woonwijken naast de luchthaven.

1. a) Hoeveel SAFA inspecties zijn er in de jongste vijf jaar uitgevoerd op deze Ghanese vrachttoestellen door de Belgische CAA (*Civil Aviation Authority*)?

b) Welke vaststellingen werden gedaan?

2. a) Welke ladingen vervoeren deze toestellen volgens het boordmanifest?

b) Hoeveel inspecties van lading en manifest zijn er de jongste vijf jaar geweest?

c) Welke problemen zijn daarbij eventueel gerezen?

3. a) Hebben deze bedrijven vergunningen aangevraagd voor het aan boord hebben van gevaarlijke stoffen, wapens, wapentechnologie of explosieven?
b) Zo ja, wanneer en voor welk type materiaal of technologie gaat het telkens?
4. a) Voert ACE/Meridian gouvernementele of NATO-opdrachten uit?
b) Zo ja, voor welke mogelijkheden?
5. a) Waarom worden deze toestellen met eventueel een explosieve militaire lading aan boord, toegelaten te opereren op een stedelijke luchthaven waarvan de eerste woonwijken, winkelcentra en scholen op slechts 300 meter van het einde van de banen liggen?
b) Waarom worden deze zeer oude toestellen toegestaan op te stijgen boven het Seveso-gebied van Oostende?

Aéroport d'Ostende. - Compagnies. - Avions cargo immatriculés au Ghana.

L'aéroport d'Ostende est notamment fréquenté par les compagnies *Air Charter Express (ACE)* et *Meridian Airways* qui utilisent de très vieux appareils de type DC8 (construits dans les années 60 et 70 du siècle dernier), immatriculés au Ghana. Ces compagnies disposent d'un AOC (*Air Operator's Certificat*) ghanéen.

Selon la FAA (*Federal Aviation Administration*), l'autorité aéronautique américaine, le Ghana est un pays classé CAT-2 qui n'est pas en mesure de garantir les normes ICAO (*International Civil Aviation Organization*) pour ce qui est de la navigabilité des appareils immatriculés dans le pays. Selon les informations en notre possession, ces appareils qui ont 41 ans d'âge sont surtout utilisés pour des transports militaires pour le compte de l'armée britannique vers des zones de conflit, notamment en Irak (Barah), avec escales à Ostende. Les avions des compagnies ACE et *Meridian Airways* sont extrêmement polluants, rejettent énormément de particules et sont à l'origine de sérieuses nuisances olfactives dans les zones habitées proches de l'aéroport.

1. a) Combien d'inspections SAFA ont été menées au cours des cinq dernières années sur les avions cargo ghanéens par la CAA (*Civil Aviation Authority*) belge?
b) Quelles constatations ont été faites?
2. a) Quelle est la cargaison transportée par les appareils selon le manifeste de bord?
b) Combien de contrôles des cargaisons et des manifestes de bord ont été effectués au cours des cinq dernières années?
c) Le cas échéant, quels problèmes sont apparus dans le cadre de ces contrôles?
3. a) Les compagnies concernées ont-elles demandé des autorisations pour le transport de substances dangereuses, d'armes ou encore d'explosifs?
b) Dans l'affirmative, quand et pour quel type de matériel?
4. a) Les compagnies ACE et *Meridian Airways* effectuent-elles des missions pour le compte de gouvernements ou de l'OTAN?
b) Dans l'affirmative, pour quelles puissances?
5. a) Pourquoi ces appareils ayant peut-être à bord des cargaisons militaires dangereuses sont-ils autorisés à transiter par un aéroport urbain où les premières zones habitées, centres commerciaux et écoles sont situées à seulement 300 mètres de l'extrémité des pistes?

b) Pourquoi ces appareils extrêmement vétustes sont-ils autorisés à décoller au-dessus de la zone Seveso d'Ostende?

Parlementaire vraag 155 dd. 16.03.2010 van dhr. De Vriendt, volksvertegenwoordiger.

Luchthaven van Oostende. – Firma's. – In Ghana geregistreerde vrachttoestellen.

(1a) Aantal SAFA-controles uitgevoerd door het DGLV op toestellen van Air Charter Express Ltd (ACE) en Meridian Airways in de loop van de laatste 5 jaar:

	Air Charter Express Ltd	Meridian Airways
2006	0	AOC pas toegekend door Ghanese autoriteiten op 11/8/2009.
2007	3	
2008	2	
2009	5	1
2010	0	1

De bevindingen werden opgenomen in de SAFA-database van EASA.

(1b) Bij deze controles werden talrijke vaststellingen gedaan. Voor ACE betrof het 26 vaststellingen, voor Meridian Airways 19. Al deze vaststellingen werden meegedeeld aan de Ghanese luchtvaartautoriteiten, verantwoordelijk voor het toezicht op deze maatschappijen. Daarnaast heeft het DGLV ook contact opgenomen met de Europese Commissie, die momenteel een veiligheidsanalyse over deze maatschappijen uitvoert met het oog op een eventuele opname op de Europese zwarte lijst.

(2) Controles op het boordmanifest en de lading van vliegtuigen vallen onder de primaire verantwoordelijkheid van de diensten der Douane (FOD Financiën).

(3a) Er werden aan ACE twee toelatingen gegeven voor het vervoer van gevaarlijke goederen (op 14/2/2008 en 28/2/2008). Door Meridian Airways werden geen aanvragen ingediend.

(3b) In beide gevallen ging het om aanvragen voor reguliere gevaarlijke goederen, te weten brandblusapparaten, lithiumbatterijen, compressed gas, motoren, spuitbussen en dergelijke, dus niet om aanvragen voor klasse 1-vergunningen (explosieven).

(4) Van ACE is bekend dat het vluchten uitvoerde naar Basrah (Irak) voor rekening van het Britse leger.

(5) In toepassing van Annex 14 van het Verdrag van Chicago heeft het DGLV de luchthaven van Oostende gecertificeerd, en worden de operationele procedures en de infrastructuur regelmatig aan audits en inspecties onderworpen. Zij beantwoordt dan ook aan alle internationale veiligheidsvoorschriften.

Parlementaire vraag 155 dd. 16.03.2010 van dhr. De Vriendt, volksvertegenwoordiger.

Luchthaven van Oostende. – Firma's. – In Ghana geregistreerde vrachttuostellen.

(1a) Le nombre de contrôles SAFA effectués par la DGTA sur des aéronefs d'Air Charter Express Ltd (ACE) et Meridian Airways au courant des 5 dernières années :

	Air Charter Express Ltd	Meridian Airways
2006	0	L'AOC n'a été donné par les autorités du Ghana que le 11/8/2009.
2007	3	
2008	2	
2009	5	1
2010	0	1

Les constatations ont été reprises dans la base de données SAFA de l'EASA.

(1b) Lors de ces contrôles, des nombreuses constatations ont été faites. Il s'agissait de 26 constatations pour la compagnie ACE et 19 pour Meridian Airways. Toutes ces constatations ont été communiquées aux autorités ghanéennes, responsable de la surveillance de ces compagnies. La DGTA a également pris contact avec la Commission Européenne, qui effectue actuellement une analyse de sécurité de ces compagnies en vue de leur insertion éventuelle sur la liste noire européenne.

(2) Les contrôles sur le manifeste de bord et la charge des aéronefs ressortent des compétences primaires des services de la Douane du SPF Finances.

(3a) Deux autorisations ont été données à la compagnie ACE pour le transport de matières dangereuses (le 14/2/2008 et le 28/2/2008). La compagnie Meridian Airways n'a pas introduit de demande.

(3b) Dans les deux cas, il s'agissait de demandes pour des matières dangereuses courantes, à savoir des extincteurs, batteries lithium, compressed gas, engines, aérosols et d'autres, et donc pas des demandes d'autorisations de catégorie 1 (explosifs).

(4) Il est connu que la compagnie ACE a effectué des vols vers Basrah (Iraq) pour le compte de l'armée britannique.

(5) En application de l'Annexe 14 de la Convention de Chicago, la DGTA a certifié l'aéroport d'Ostende, et les procédures opérationnelles et l'infrastructure sont régulièrement soumises à des audits et des inspections. Ainsi, l'aéroport d'Ostende répond entièrement à toutes les prescriptions internationales de sécurité.

Etienne SCHOUPPE
Secrétaire d'Etat à la Mobilité