

Man

Chambre des représentants

Kamer van volksvertegenwoordigers

Question Parlementaire

Parlementaire Vraag

Document : 52 2008200905757

Session / zitting :

20082009 (SO)

20082009 (GZ)

Dépôt / Geregistreerd : 17/10/2008

Auteur : DE VRIENDT Wouter ✓

Départements interrogés Bevraagde departementen	N° de question Vraagnummer	Fin délai Einde termijn
16 Staatssecretaris Mobiliteit Secrétaire d'Etat Mobilité	215	24/11/2008

Gecrashte Boeing 747. - Verarmd uranium.

Volgens een artikel in *De Standaard* van 6 juni 2008 "werd enige radioactiviteit vastgesteld" van verarmd uranium in de gecrashte Boeing 747 in Zaventem. Het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle (FANC) meldde dat er absoluut geen gevaar is voor de omwonenden, aldus *De Standaard*.

1. Was er sprake van brand in het vliegtuig? De brandweer verrichtte bluswerkzaamheden (cfr. televisiebeelden).
2. Oude toestellen van het type Boeing 747 bevatten balansgewichten die gemaakt zijn van verarmd uraniummetaal.
Vanaf 1981 werd dit vervangen door een niet-radioactief metaal.
Was de gemeten radioactieve straling afkomstig van de balansgewichten of van andere bronnen in het gecrashte vliegtuig te Zaventem?
3. Waren de balansgewichten beschadigd of onderhevig aan grote hitte tengevolge van de crash?
4. Welke instantie voerde de metingen van radioactiviteit uit en met welke types van meetinstrumenten?
5. Kan u een detail geven van de meetresultaten?
6. Waar werden de balansgewichten of eventueel andere radioactieve bronnen naartoe gebracht voor verwerking?
7. Werden voor het personeel dat het verarmd uranium uit de Boeing moest verwijderen de door de Federal Aviation Administration (FAA) voorgeschreven richtlijnen gerespecteerd, te weten onder meer het dragen van een stofmasker, van handschoenen en van een bril ter bescherming van de ogen?

Parlementaire vraag nr. 215 dd. 17.10.2008 van de heer DE VRIENDT, volksvertegenwoordiger

Gecrashte Boeing 747. – Verarmd uranium

Antwoord

1. Bij het ongeluk met de Boeing 747 van Kalitta Air in Zaventem is geen brand uitgebroken. De brandweer verrichtte enkel preventieve bluswerken, te weten voor het afkoelen van de motoren.
2. In het betrokken vliegtuig bestonden de balansgewichten uit een mengeling van verarmd uranium en wolfram. De zeer kleine gemeten hoeveelheid radioactieve straling na het ongeval was enkel van deze balansgewichten afkomstig.
3. De balansgewichten werden niet blootgesteld aan grote hitte. Het grootste gevaar bij dit type balansgewichten is verpulvering, maar dat was evenmin het geval.
4. De metingen werden verricht door een inspectie-expert van het Federaal agentschap voor Nucleaire controle (FANC) met behulp van twee types meetinstrumenten: een proportionele gasteller (Rad Eye PRD) en een geigerteller (Mini 900).
5. De metingen verricht in en rond de vliegtuigromp (nadat de balansgewichten met verarmd uranium geïsoleerd werden) vertoonden geen enkele verhoging van het stralingsniveau. Het debiet van de dosis op één meter van een balansgewicht met verarmd uranium was niet groter dan 2 micro-sievert per uur ($\mu\text{Sv/u}$).
6. De verwerking van de balansgewichten viel ten laste van Kalitta Air. Zij werden bijgevolg overgebracht naar de Verenigde Staten.
7. De stukken met verarmd uranium zijn uit de romp verwijderd door gespecialiseerd personeel van Kalitta Air. Dit personeel droeg handschoenen, net als alle andere personen die in contact hadden kunnen komen met dit materiaal. Het stralingsrisico vereiste het dragen van ademhalingsbescherming of veiligheidsbril niet. Gelet op de staat van de stukken met verarmd uranium was er geen enkele reden om te vrezen voor een intern of extern besmettingsrisico.

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Etienne SCHOUPPE