

Advies van de Milieu- en Natuurraad van Oostende
voor
de kandidaat LEM uitbater
van
De Luchthaven Oostende-Brugge

EGIS Projects SA uit Guyancourt France

Geachte,

De bezorgdheid over mogelijke milieugevolgen door de privatisering van de Internationale Luchthaven Oostende-Brugge heeft de Milieu- en Natuurraad van de Stad Oostende ertoe aangezet om op eigen initiatief, op de zitting van 27 oktober 2010, de kandidaten voor de uitbating van de luchthaven Oostende-Brugge in te lichten en te adviseren over wat de leden van de Milieu- en Natuurraad in dit specifieke dossier belangrijk vinden.

Met de privatiseringsprocedure in een finale fase wenst de Milieu- en Natuurraad aan te dringen de nodige aandacht te besteden aan de hieronder vermelde punten. De privatisering van de uitbating van de Oostendse luchthaven roept bij een niet onbelangrijk deel van de bevolking een aantal redenen tot bezorgdheid op.

De privatisering zal ongetwijfeld een verhoging van vliegbewegingen met zich brengen. Deze toename van passagiers- en vrachtverkeer kan, indien de uitbaters niet alle artikelen voorzien in de milieuvergunning toepassen, een overmatige last met zich brengen, vooral voor de bewoners en de omgeving in de aanvlieg- en vertrekroutes, zijnde de banen 08 en 026. Door de ligging van de luchthaven, zijn de nabije woonkernen zeer kwetsbaar voor en zeer onderhevig aan lawaai- en geurhinder.

Daarom adviseren wij de nieuwe uitbaters zich te concentreren op de verdere uitbouw van een passagiersluchthaven **zonder nachtvluchten**.

De twee voornaamste punten zijn:

1. De lawaaioverlast:

Wij wijzen in verband met lawaaioverlast naar het rapport van de WGO en talrijke studies die bewijzen dat regelmatige lawaaihinder de oorzaak is van ernstige slaap- en hartritmestoornissen en voortijdige hartinfarcten.

Welke middelen zijn voorhanden om deze last te temperen?

- Zoveel mogelijk landen en opstijgen boven zee. Speciaal met betrekking tot landen op baan 08 vanuit zee, **werd een bijkomend ILS geplaatst**. Landen en opstijgen boven zee betekent het vermijden van de grootste woonconcentratie (factor tien), en wordt opgelegd door NOTAM A1439/10 (1)
- Verder is het aangewezen zo snel mogelijk het preferentieel baangebruik toe te passen. Het strikt toepassen van de richtlijnen door de gebruikers van de luchthaven Oostende-Brugge voor wat betreft landen en opstijgen boven zee, zoals voorzien in het toekomstig AIP, zal de hinder behoorlijk doen afnemen.
- Het is trouwens na veelvuldig contact en overleg met het kabinet van de minister en Belgocontrol dat deze vluchtroute nu in een NOTAM als aanbeveling is opgenomen.
- Zeker bij nachtvluchten en voornamelijk in de weekends adviseren wij over zee te vliegen. Het toepassen van NOTAM A1439/10 moet actief gecommuniceerd alsook effectief **opgelegd** en bewaakt worden door de uitbater. Dit om maximale uitvoering te realiseren.

2. De geurhinder:

- Het warmdraaien van motoren veroorzaakt in bepaalde omstandigheden sterke en irritante geurhinder.
- Om deze geurhinder te temperen, dringt de Milieuraad er dan ook op aan de betreffende beperkingen door milderende maatregelen uit de geurstudie na te leven.

Het lijkt ons voor de hand liggend dat de luchthavenuitbater niet alleen de verantwoordelijkheid draagt voor de commerciële uitbating van de luchthaven en de werkgelegenheid. Hij moet er ook over waken dat de maatschappijen waarmee hij in zee gaat, instemmen en meegaan in het toepassen en uitvoeren van alle milderende middelen die voorhanden zijn en/of die voor uitvoering werden opgenomen.

Dit kan niet alleen de overlast maar belangrijker nog, de verstandhouding met de omwonenden alleen maar verbeteren.

Namens de Milieuraad,
De secretaris,

Jacky Dereu

(1) REF AIP EBOS AD 2.20 PARA 4 AMEND RWY REGULATIONS,
PREFERENTIAL RWY SYSTEM TO READ TKOF ON RWY 26 AND LANDING
ON RWY 08 WHEN WEATHER, SAFETY AND TFC PERMITTING. AIP WILL
BE AMENDED ACCORDINGLY CREATED: 06 Jul 2010 14:13:00