

Aan: Vlaams minister van Volksgezondheid mevrouw I. Vervotte

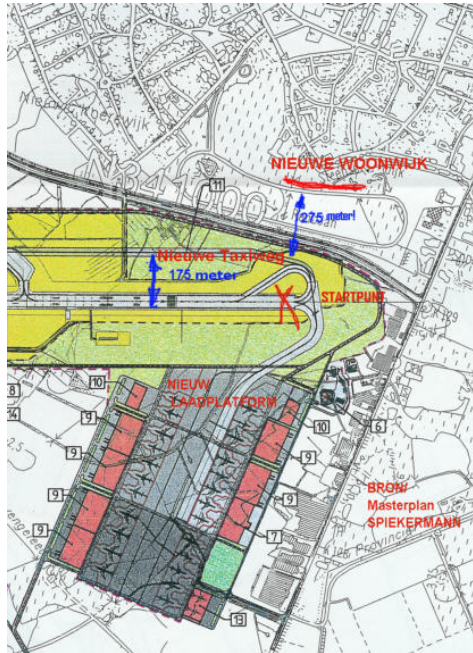
Van: Milieuraad Stad Oostende

CC: minister Peeters, minister Demotte en minister Flahaut

DD: 1 augustus 2005

Betreft: oefenvluchten op de luchthaven Oostende-Brugge

Geachte Mevrouw,



Een van onze leden, de vzw WILLO (Werkgroep Impact Luchthaven Oostende op de Omgeving), wijst ons op de problematiek van de oefenvluchten op de luchthaven van Oostende-Brugge. Als milieuraad van de Stad Oostende maken wij ons eveneens zorgen. De soms urenlang durende oefenvluchten hebben een niet te onderschatten invloed op de leefkwaliteit en de gezondheid van de luchthavenomwonenden en ook op de kwaliteit van het leefmilieu in het algemeen.

Bepaalde woonwijken, **scholen**, campings en winkelcentra liggen **vlak onder** de aanliegroutes of **extreem dicht** bij de startbanen. Sommige wijken liggen op een afstand van slechts 450 meter. Nieuwe woongebieden worden gepland op **niet minder dan 275 meter!** (zie foto). De stad Oostende en de luchthaven zitten bijna letterlijk op mekaars schoot. Oostende is naar onze mening dan ook niet echt de

meest geschikte plaats voor oefenvluchten. Toch wordt onze regio zeer geregeld geconfronteerd met de overlast van deze vaak onnodige oefenvluchten. Zowel het Belgische leger als private maatschappijen (KLM, VLM, Virgin, Atlantic Air en anderen) komen er vaak oefenen en dit meestal urenlang.

Wij willen met deze brief niet enkel uw aandacht vestigen op de zeer storende door de oefenvluchten veroorzaakte geluidsniveaus van zo'n 90 a 100 dBa (1), maar eveneens op de gekoppelde uitstoot van verbrandingsgassen door de motoren. Deze laatste emissies betekenen een extra belasting voor de lucht- en geurkwaliteit in de omgeving van de luchthaven. Fijn stof (2), stikstofoxiden en PAK's worden boven de woonwijken uitgesproeid, dit terwijl alle studies uitwijzen dat de vervuiling in de regio aan de grens van het toelaatbare zit. Op 3 december 2004, presteerde de luchtvaartmaatschappij KLM het om urenlang te oefenen terwijl er een algemeen alarm was in de

streek met betrekking tot de luchtkwaliteit!



Ook de examenperiodes worden niet ontzien. Op 22 en 30 juni (tevens ozonalarm) en 1 juli 2005 werd geoefend met toestellen van het Belgische en Marokkaanse (!) leger alsook met een Cityhopper van de Nederlandse maatschappij KLM.

Wij vragen u dan ook om de hinder veroorzaakt door oefenvluchten streng aan te pakken, en samen met uw collega Peeters, de oefenvluchten sterk te regelen. De huidige regelgeving hieromtrent is heel beperkt en betreft enkel straalvliegtuigen. Trainingsvluchten met **schroefvliegtuigen** en straalvliegtuigen moeten beiden aan banden gelegd worden.

Concreet vragen wij u het volgende:

- Oefenvluchten met de meest lawaaiërieste toestellen, zowel schroef, straalvliegtuigen, general aviation toestellen en zakenjets (> 80 dBA L_{max} in de woonwijken) absoluut te verbieden
- De vluchten in duur te beperken (maximaal een half uur = 20 rondjes)
- De verplichting op te leggen een duidelijke motivering, alsook datum en uur, van alle geplande oefenvluchten aan de omwonenden mede te delen via de luchthavenborden
- De vluchten enkel toe te staan binnen **een leerproces gelieerd aan de structuur van de Oostendse luchthaven**
- De luchthaven niet uit **commerciële overwegingen** te laten gebruiken voor oefenvluchten (het welzijn van de burger staat immers voorop, zeker bij een openbare luchthaven)
- Oefeningen met het oog op het bekomen van een algemene (vliegtuigtype)licentie, die niet specifiek de bedoeling hebben om de luchthaven van Oostende-Brugge en zijn banen te leren kennen, gewoon te verbieden (deze kunnen uitwijken naar veilige luchthavens binnen Europa, met weinig of geen omwonenden, of op een simulator worden uitgevoerd)
- Oefenvluchten met pas herstellende (vracht)vliegtuigen alsook militaire oefenvluchten te verbieden (deze kunnen uitwijken naar veilige luchthavens binnen Europa, met weinig of geen omwonenden).
- Oefenvluchten tijdens het weekend, vakantieperiodes of blokperiodes te verbieden
- Oefenvluchten tijdens ongunstige klimatologische omstandigheden, waarbij de burgers gevraagd wordt de auto te laten staan en zo veel mogelijk binnen te blijven, te verbieden

Een paar voorbeelden van oefenvluchten:

- (1) Virgin (12 januari '05) www.wiloo.be/virgintrainingflights.wmv
- (2) KLM (1 juli '05) <http://www.planepictures.net/netshow.php?id=355823>
- (3) Marocco AF (30 juni '05) <http://www.planepictures.net/netshow.php?id=355528>
- (4) Belgian AF (22 juni '05) <http://www.planepictures.net/netshow.php?id=351308>

Gevaren van fijn stof:

<http://www.milieu-en-gezondheid.be/publicatiebord/rapporten/publicaties%20vraagbaak/studie2.pdf>

met de meeste hoogachting

namens de Milieuraad Oostende

de voorzitter
M. Wuestenbergs