

vzw WILOO
Kruidenstraat 19
8400 Oostende

wiloo.be



AANGETEKEND

Aan Vlaams minister van Openbare
Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur
de heer Kris Peeters
Graaf de Ferrarisgebouw -
Koning Albert II-laan 20 bus 1
1000 Brussel

Oostende, 12 december 2006.

Betreft: Gebruik van nieuwe ILS baan 08 op de luchthaven van Oostende-Brugge
Onze klacht dd. 17 augustus 2006
Uw kenmerk: LH/KN/16DFL-I-06-0403 dd. 16 november 2006

Geachte heer Minister,

Met ontgoocheling nemen wij ontvangst van uw schriftelijk antwoord op onze klacht.
U ontkent ook maar iets te kunnen doen om, wanneer technisch mogelijk, landende vliegtuigen vanuit zee te laten naderen.

Nochtans werd jarenlang de ILS op RWY08 door talrijke prominenten en Vlaamse ministers aangekondigd als grote troef "om zoveel mogelijk vanuit zee te kunnen landen" en zo de hinder voor de stad Oostende te beperken. Jaren terug verklaarde de heer Johan Onraedt, hoofd luchtvaartinspectie en rechterhand van de luchthaven CEO Gino Vanspauwen, dat wanneer het ILS08 in dienst zou komen er tot 40 % boven zee zou geland worden.

Nu het peperdure met **Vlaams** belastinggeld betaalde systeem in dienst is, blijft niets van dit alles over. Zelf niet de intentie. U ontkent ook maar iets te kunnen doen!

Een overleg met uw federale collegae, de heer Renaat Landuyt, met het verzoek dit probleem aan te pakken, had nochtans net zo goed gekund? Wij hadden deze inzet verwacht. Maar blijkbaar hecht u geen interesse voor deze optie?

Dit is zeer jammer. Meer aanvliegen boven zee betekent namelijk niet enkel **minder lawaai**, stress en gezondheidsproblemen voor de omwonenden, maar betekent ook **meer directe fysieke veiligheid**. Persoonlijk letsel, schade aan daken, rondvliegende dakpannen, en straks misschien ook schade aan (door u gesubsidieerde) thermische of fotovoltaïsche zonnepanelen kan hierdoor tot het minimum herleid worden. Jammer dat u hier niet de minste inspanning wil voor doen. Waarvan akte.

Hoogachtend,

namens vzw WILOO,
Jacques Denecker,
voorzitter