

Van: Jacques Denecker [mailto:jacques.denecker@wiloo.be]

Verzonden: maandag 21 september 2009 **11:37**

Aan: 'kabinet.crevits@vlaanderen.be'

CC: 'milieu-inspectie@lne.vlaanderen.be'; 'kabinet.schauvliege@vlaanderen.be';
'kabinet.peeters@vlaanderen.be'; 'johan.verstraeten@advocaten-leuven.be'

Onderwerp: RE: klacht wegens slaapverstoring door vertrekkend vliegtuig op de luchthaven van Oostende-Brugge

Geachte heer, mevrouw,

Uit een verbeterde publicatie op de borden van de luchthaven (zie bijlage) blijkt nu dat het niet de B747-200 van Saudian Arabian Airlines was (die had ons al om 00:28 gewekt met vlucht SVA900), maar de B747-200 van MK Airlines (G-MKLA met vluchtnr. BGB813) die ons om 03:15 uur rechtop in bed deed zitten... Het toestel stond al dagen stil op de luchthaven maar koos blijkbaar als tijdstip van vertrek de nacht van 21 september '09.

Vannacht werd onze nachtrust trouwens meerdere keren verstoord.

Het ergst was dit om 03:16 door de bovenvermelde B747 van MK Airlines (QC = 46!!!?). Maar ook om 03:48 door een remmend landend vrachttoestel van Egyptair, door de zoveelste vlucht op korte afstand uit Brussel(!) om 06:23 van het toestel met vluchtnr. FQ596T, door de vlucht van 05:54 uur naar Alicante en tenslotte door het vertrek naar Milaan om 06:45 van opnieuw een vrachttoestel van Egyptair.

Dit alles met als toemaatje, voor degenen die maandagochtend vrij waren en na al dat nachtelijk geweld dachten om wat langer uit te slapen, nogmaals door een 40-jaar oude gehuskitte stage II DC8 van de firma Air Charter Express om 07:27 uur!

m.vr.gr,

J.Denecker

Vzw WILOO

p.s.: wij hebben schriftelijk aan de minister om een audit gevraagd van de werking van de DAB luchthaven Oostende (onder andere over de gebrekkige borden). Tot onze spijt hebben we tot nu toe geen reactie mogen ontvangen. Wij zouden graag aandringen op een antwoord.

Van: Jacques Denecker [mailto:jacques.denecker@wiloo.be]

Verzonden: maandag 21 september 2009 **5:15**

Aan: 'kabinet.crevits@vlaanderen.be'

CC: 'milieu-inspectie@lne.vlaanderen.be'; 'kabinet.schauvliege@vlaanderen.be';
'kabinet.peeters@vlaanderen.be'; 'johan.verstraeten@advocaten-leuven.be'

Onderwerp: klacht wegens slaapverstoring door vertrekkend vliegtuig op de luchthaven van Oostende-Brugge

Urgentie: Hoog

Aan de kabinetschef van mevrouw de minister Hilde Crevits,

Geachte heer, mevrouw,

Afgelopen nacht werden we voor de zoveelste keer in onze slaap gewekt. Dit vermoedelijk door een vertrekkende B742 op baan "08".

Iets na 03:00 uur steeg een meer dan 300 ton wegend viermotorig vrachttoestel zeer laag (en onnodig) boven de Oostende op. De geluidsproductie moet waarschijnlijk meer dan 100 dba! (de meetpalen van het geluidsmetnet kunnen dit bevestigen) geweest zijn. Het precieze uur kan ik niet meedelen. Het vertrekbord van de luchthaven was een uur na het voorval nog steeds niet ingevuld.

Boven zee opstijgen had technisch makkelijk gekund (=> tien maal minder gehinderden)!

Wij vermoeden dat het een zwaarbeladen toestel in transit (van de staatsfirma Saudi Arabian Airlines) was dat na een tankbeurt de ellende veroorzaakte. Dergelijk oud en zeer lawaaierige type toestel mag wegens te lawaaierig 's nachts bijna nergens anders opereren dan behalve in Oostende. In beschaafde landen met een beschaafd bestuur wordt zo'n toestel 's nachts gewoon aan de grond gehouden. Enkel in Vlaanderen (en/of in sommige ontwikkelingslanden) laat een minister dit toe!

Wat het allemaal erger maakt is dat dit toestel gewoon boven zee had kunnen opstijgen (er was op het moment van het opstijgen een lichte variabele wind van 2,6 m/sec of 9km/uur, zie bijlage 2 en 3).

Dit zoveelste voorval van dergelijke aard bewijst nogmaals hoe weinig respectvol niet enkel de minister, maar ook Belgcontrol, luchtvaartmaatschappijen, kortom de hele luchtvaartsector omgaat met het leefmilieu en de nachtrust van omwonenden van de Oostendse luchthaven.

Wij kunnen anders dan nogmaals protesteren en nogmaals een klacht neerleggen tegen nutteloos geweld op een slapende bevolking.

Graag hadden wij hierover een ontmoeting met het kabinet van verantwoordelijke de minister gehad.

Indien de minister of het kabinet voor deze problematiek geen interesse betoont rest ons enkel het opstarten van nieuwe rechtsprocedures wegens het veroorzaken van gezondheidsschade en het niet naleven van de milieuvorwaarden opgelegd in de milieuvergunning (o.a. m.b.t de **preferentiële banen**).

m.vr.gr,

Jacques Denecker

Namens honderden omwonenden van de luchthaven Oostende

vzw *WILLO*

p.s.: - Stel u voor dat we de minister of alle regeringsleden elke nacht uit bed zouden bellen telkens we door een vrachtvliegtuig worden gewekt!

Misschien helpt deze voorstelling om tot een betere begrip van (de ernst van de) feiten te komen?