

Wapensmokkelaar blijft actief op Oostendse luchthaven

OOSTENDE ● De luchthaven van Oostende heeft sinds kort een 'nieuwe' klant. Het gaat om de firma Air Charter Express, die beschikt over één vliegtuig, een 37 jaar oude DC8. Dat meldt de Werkgroep omtrent de Impact van de Luchthaven van Oostende op de Omgeving (WILOO). De nieuwkomer blijkt evenwel geen nieuwkomer, maar een oude bekende. Achter Air Charter Express gaat immers de Belgisch-Congolese wapenhandelaar Duane Egli schuil.

De oude roestbak van Air Charter Express blijkt eigendom te zijn van Cargo Plus Aviation Ltd. en beschikt over een Ghanees registratienummer. Cargo Plus Aviation is gelieerd met Duane Egli. De firma staat evenwel op de zwarte lijst van de EU, zij het als maatschappij gevestigd in Equatoriaal-Guinea. Geen probleem, want Cargo Plus heeft ook een vestiging in Ghana en wist daar een vlieglicentie te ontlenen aan een slapende vennootschap die al sinds jaren gestopt is met luchtvaartactiviteiten. Die slapende vennootschap is Race Cargo Airlines, alweer een firma van Duane Egli. Race Cargo had zelfs jarenlang een eigen

kantoor en een aparte loods op de Oostendse luchthaven.

Deze Belgisch-Congolese zakenman deed lange tijd zaken voor de Zaïrese dictator Mobutu. Hij verhuisde eind jaren tachtig vanuit Kinshasa naar Oostende, verbleef enige tijd in het Amerikaanse Florida en woont momenteel officieel in de buurt van Doornik. Al sinds het begin van de jaren negentig was Egli betrokken bij schimmige wapensmokkeloperaties, onder meer van Hercules C130-vliegtuigen naar Libië.

Voorts organiseerde een van zijn firma's vanuit Oostende wapentransport naar de Zimbabwaanse troepen in Congo, naar Rwanda of naar het eveneens door burgeroorlog geteisterde Liberia. Duane Egli's naam werd dan ook herhaaldelijk genoemd in rapporten van de VN en ngo's die wapensmokkelaars in de gaten houden.

"De komst van Air Charter Express bewijst eens te meer dat de luchthavendirectie en de promotors van de luchthaven het niet zo nauw nemen met wie zich in Oostende komt aanbieden", besluit WILOO. "Ostend Airport blijft een oord waar ongere maatschappijen welkom zijn." (GT)