

## **Verslag van de overlegcommissie op maandag 19/10/2015 om 18 u op de luchthaven Oostende**

### **Aanwezig :**

Vertegenwoordigers van de deputatie : dhr. K. Dewulf, adviseur en Bettina Bouckaert, secretaris

LNE- Afdeling Milieu-Inspectie: dhr. M. Devos

LNE-Afdeling Milieuvergunningen: mevrouw M. De Schepper.

Vertegenwoordiger Stad Oostende: dhr. J. Dereu, milieu-ambtenaar Oostende

Vertegenwoordiger Stad Middelkerke: dhr. E. Louwie, milieu-ambtenaar

Vertegenwoordiger omwonenden Oostende : de heer J. Denecker en de heer D. Coghe (milieuraad Oostende)

Vertegenwoordiger omwonenden Middelkerke : de heer G. Dufoer en de dhr. R. van der Weijde (milieuraad Middelkerke)

Vertegenwoordiger gemeentebestuur Middelkerke : mevr. Claeys-Goemaere Katrien (Schepen)

Vertegenwoordigers van de exploitant : mevr. K. Verstraete, safety & environment manager en M. Schelfthout Business Unit Manager

### **Verontschuldigd :**

Toezicht Volksgezondheid : mevrouw K. Meersman

Schepen Oostende: de heer T. Germonpré

De heer M. Buelens.

### **1. De voorzitter opent de vergadering om 18 u**

De heer M. Schelfthout wordt voorgesteld aan de aanwezigen. Emmanuel Schelfthout is benoemd tot Business Unit Manager. Hij vervangt vandaag de CEO de heer M. Buelens.

Mevrouw M. D. Schepper is diensthoofd van LNE afdeling milieuvergunningen West-Vlaanderen.

Het verslag van de vergadering van 27/4/2015 wordt goedgekeurd.

Inzake bevoegdheid deelt de voorzitter mee dat er nog geen beslissing werd genomen betreffende de omgevingsvergunning. Volgens de teksten die voorliggen zou deze van toepassing worden vanaf 1/1/2017.

De deputatie is dus voorlopig nog tot eind 2016 bevoegd voor het behandelen van de milieuvergunning voor de luchthaven.

### **2. Overzicht van de nachtvluchten tot en met derde kwartaal 2015 en het nachtquotum en de QC tot en met derde kwartaal 2015.**

De cijfers met betrekking tot het nachtquotum en de QC en de nachtvluchten tot en met derde kwartaal 2015 worden op de vergadering bezorgd. (bijlage 1 en 2). De cijfers van het eerste semester werden reeds bezorgd met de uitnodiging.

Uit de cijfers blijkt dat het aantal nachtvluchten van zowel meer dan 6 ton als minder dan 6 ton nog ruimschoots onder het quotum liggen.

Uit het overzicht van de QC namelijk de maximum toegelaten geluidshoeveelheid per vliegbewegingen tussen 23.00 uur en 06.00 uur blijkt dat er twee opstijgingen zijn geweest van toestellen die een QC hebben van meer dan 12.

De eerste werd reeds toegelicht tijdens het vorig overleg. Er werd begin dit jaar een humanitaire vlucht (Ebolavlucht) uitgevoerd door een toestel met een QC departure van 12,3.

De tweede overschrijding betreft een vliegtuig die op 11/6 op 23.15 uur vertrokken is. Dit vliegtuig had een QC departure van 13,3.

Mevrouw Verstraete deelt mee dat dit vliegtuig niet had mogen vertrekken. Volgens het vluchtplan zou deze vóór 23 uur vertrekken. Het toestel was op tijd "off-blocks" (gepusht om te gaan taxiën), maar het vliegtuig was pas "airborn" (wielen van de grond) om 23:15. Mevrouw Verstraete deelt mee dat hiervoor een aanmaning werd gekregen van de afdeling Milieu-inspectie (AMI). De tijd van landen is ook wielen op de grond.

Als reactie op de aanmaning werd een plan van aanpak opgesteld. Dit plan werd bezorgd aan de afdeling Milieu-inspectie.

Dit actieplan werd intern besproken met de betrokken DOO (duty operations officer), die aanwezig was de betreffende avond. Ook de andere DOO's (inspecteurs) werden geïnformeerd over dit actieplan. Dit werd ook ingeschreven in de ISO procedure.

De heer J. Denecker vraagt zich af welke tijd op de borden in de inkomhal worden vermeld? Volgens mevrouw Verstraete is dit de geplande tijd.

Volgende aanvulling werd door Mevrouw Verstraete bezorgd na het overleg:  
*I.v.m. de vraag van maandag // welke vertrektijden er op de info-borden worden gepubliceerd:*

- voor de vluchten van Jetairfly is dit de "off-block" time (dat is het tijdstip wanneer ze de standplaats verlaten) (dit op specifieke vraag van Jetairfly zelf)
- voor alle andere vluchten is dit de effectieve "take-off time" (dus wanneer de wielen van de grond gaan)

De voorzitter vraagt aan AMI hoe ze deze overschrijding hebben opgemerkt?

De heer Devos deelt mee dat ze een klacht werd ingediend door de heer Denecker. Hij deelt ook mee dat niet voor alle overtredingen een PV opgesteld wordt. Ook niet alle PV's worden doorgestuurd naar het parket. Het blijft een appreciatiebevoegdheid, dus ook afhankelijk van de soort overtreding. Op de aanmaning werd door de exploitant gereageerd.

### **3. Dakpanenschade en klachten**

#### Dakpanenschade (bijlage 3)

Er zijn sinds de vorige vergadering 2 gevallen bijgekomen, allebei in de maand juni. Eén uit de kant Middelkerke (wel nog steeds grondgebied Oostende) en één aan de kant van Stene.

Deze laatste is een klassieke dakpanenschade van een Boeing 737.

De schade aan de kant van Middelkerke is op eenzelfde locatie als vroeger. Op basis van de foto die genomen werd van de schade kan niet met absolute zekerheid gesteld worden of de schade afkomstig is van een vliegtuig. De schade werd wel hersteld op kosten van de luchthaven.

Er wordt vastgesteld dat het aantal dakpanenschadegevallen nog maar een fractie is van het verleden.

#### Klachtenbehandeling

Mevrouw K. Verstraete deelt mee dat er geen klachten m.b.t. milieu werden ontvangen sinds het vorig overleg.

De heer M. Devos deelt mee dat een aantal klachten werden ontvangen van de heer J. Denecker. Er werd ook 1 parlementaire vraag gesteld over de Luchthaven van Oostende en Antwerpen in verband met oefenvluchten.

### **4. Varia**

Vraag de heer E. Lowie ivm Economisch plan.

De heer E. Lowie vraagt zich af wat al gerealiseerd is.

Volgens mevrouw Verstraete zullen er waarschijnlijk nieuwe bestemmingen bijkomend. De vluchten naar Rome starten op dit jaar.

Zij kan niet ontkennen dat het vrachtverkeer heel veel slagen heeft gekregen.

#### Geurstudie

Deze zomer werden de metingen voor de geurstudie uitgevoerd. Deze geurstudie wordt uitgevoerd door de erkend deskundige Olfascan. Dit rapport is nog niet klaar maar dient tegen eind dit jaar ingediend te worden conform de voorwaarden van de milieuvergunning. De heer Denecker deelt mee dat er geen rekening werd gehouden met zijn opmerkingen. Waarom werd er gemeten in de zomer? Er is dan minder vrachtverkeer.

Mevrouw Verstraete deelt mee dat dit wel de drukste periode is voor de luchthaven. Bij de vorige 2 geurstudies werden de metingen ook tijdens de zomer uitgevoerd. Om te kunnen vergelijken werden de metingen tijdens dezelfde maanden uitgevoerd.

De heer Denecker wijst op een studie uitgevoerd door TNO in de omgeving van Schiphol. Bij dit onderzoek bleek een probleem van ultrafijn stof. TNO toont volgens hem aan dat een verkeersvliegtuig bij het opstijgen per seconde evenveel ultrafijnstof uitstoot als 1 miljoen vrachtwagens bij elkaar.

Er wordt opgemerkt dat de meetposten fijn stof beheerd worden door de VMM. De voorzitter merkt op dat hem tot op heden vanuit de Vlaamse overheid nooit dergelijke alarmerende signalen meegedeeld werden.

#### Wijziging voorwaarden

De voorzitter deelt mee dat er 2 procedures voor het wijzigingen van de voorwaarden van de vergunning lopende zijn. De eerste werd ingediend door de Luchthaven en betreft een wijziging van de toegelaten QC's tijdens de nacht. De tweede werd ingediend door Wiloo en betreft een vraag tot beperking van de oefenvluchten.

De heer Devos deelt mee dat er geluidsmetingen werden uitgevoerd in Wevelgem en Oostende na klachten in verband met de oefenvluchten. In Oostende was er geen aanleiding om zelf een wijziging van voorwaarden in te dienen.

De heer J. Dereu deelt mee dat het openbaar onderzoek voor de eerste vraag afgelopen is en het CBS maandag advies verleent. Voor de tweede vraag is het openbaar onderzoek nog lopende.

De voorzitter deelt mee dat de vragen zullen geadviseerd worden door de provinciale milieuvergunningscommissie op vrijdag 13/11/2015 in de namiddag. De deputatie dient voor eind dit jaar te beslissen.

#### *Containers radioactief materiaal*

De container van de vorige afbraak van de 2 B747's staat nog steeds op het terrein. Dit maakt onderdeel uit van een juridisch geschil. Een gerechtelijk onderzoek is lopende. Het materiaal is afgeschermd en er is geen straling buiten de container. FANC heeft deze containers verzegeld en de luchthaven werd opgedragen om er voor te zorgen dat deze verzegeling niet verbroken wordt.

Er is tot nog toe geen nieuws van de FANC. Het gerechtelijk onderzoek is nog steeds lopende.

#### LOM

De heer Denecker vraagt zich af waarom er niemand van de LOM aanwezig is op dit overleg.

Mevrouw Verstraete verduidelijkt :

De LOM (luchthavenontwikkelingsmaatschappij) staat als overheidsagentschap in voor een belangrijk deel van de infrastructuur. De basisinfrastructuur is LOM.

De LEM (luchthavenexploitatie maatschappij) is verantwoordelijk voor alles wat exploitatie betreft. Ook de aanleg van een toevoerweg is voor de LEM.

### Tank in grond ?

2 jaar geleden werden 2 KWS afscheiders geplaatst op apron 1. Hiervoor werd een stedenbouwkundige vergunning voor ingediend maar dit bleek niet nodig te zijn.

### Geluidsmmeetnet

De heer J. Denecker merkt dat hij heeft aangetoond dat dit geluidsmmeetnet niet klopt. Uit de gegevens van het geluidsmmeetnet die hij heeft ontvangen blijkt dat de gegevens niet stroken met de eigen gegevens. Sommige vliegtuigen werden niet geregistreerd door het meetnet. Hij begrijpt niet dat dit zomaar wordt aanvaard.

De voorzitter repliceert dat het standpunt van dhr. Denecker helemaal voor zijn rekening is. Er is volgens hem helemaal niet ontegensprekelijk aangetoond dat het geluidsmmeetnet niet goed functioneert. Integendeel, op de vorige bijeenkomst heeft de geluidskundige dit standpunt grondig weerlegd.

De heer Devos deelt mee dat er drie keer ter plaatse werd geweest. Er werd telkens één uur gemeten. Bij twee van de drie keer waren er geen bewegingen van vliegtuigen. Hij kan dus de stelling van dhr. Denecker niet zomaar beamen.

Mevrouw Verstraete merkt op dat uit de berekeningen van de KUL Leuven blijkt dat het meetnet een betrouwbaarheid had in 2014 van 98,7 % tot 99,9 % (zie rapport geluidsmmeetnet) . Er zijn ook sluitende onderhoudscontracten.

De heer Devos deelt mee dat er ook soortgelijke klachten zijn over het meetnet in Antwerpen.

## **5. Volgende vergadering**

De overlegvergaderingen voor 2016 worden vastgelegd op

- maandag 25/4/2016 om 18 uur
- maandag 24/10/2016 om 18 uur.

Oostende 19/10/2015

De secretaris

De voorzitter

B. Bouckaert

K. Dewulf

Bijlage 1: overzicht nachtvluchten tot en met derde kwartaal 2014 (aanwezige ontvangen)  
Bijlage 2: overzicht nachtquotum en QC tot en met derde kwartaal 2014 (aanwezige ontvangen)  
Bijlage 3: dakpanenschade (aanwezig ontvangen)