

Aan: 'persmededelingen@wiloo.be'
Onderwerp: Reglement test- en oefenvluchten luchthaven Oostende sterk afgezwakt

Bijlagen:

Oostende, maandag 3 juni 2013

Mededeling aan de pers

“Veel meer ruimte voor oefenvluchten op de luchthaven van Oostende ”

VZW WILOO is verbijsterd vast te stellen dat de vliegeregels voor oefen- en testvluchten op de luchthaven van Oostende op zeer autoritaire wijze, zonder ook maar iemand te raadplegen of zelfs maar in te lichten, sterk afgezwakt werden. Voortaan is het **weer toegelaten om urenlang te oefenen met grote toestellen (> 6 ton) tijdens de vakantie- en blokperiodes en tijdens de woensdagnamiddagen**. Bovendien worden **weer sessies toegelaten tot 21u** daar waar er vroeger een beperking was tot 17u!

Een en ander getuigt van een enorme arrogantie van overheidswege. Blijkbaar hoopt de luchtuitbater met het oprekken van de milieuruimte haar karige inkomsten wat op te krikken.

Het reglement op de test- en oefenvluchten kwam in 2006 tot stand na acties van omwonenden in samenwerking met de Stad Oostende. Eind vorig jaar werd via de Oostendse Milieu- en Natuurraad een verzoek tot verstrenging van deze vliegeregels aan mevrouw Joke Schauvliege, Vlaams minister van Leefmilieu, gevraagd. In Oostende gelden immers geen beperkingen voor kleine toestellen. Een verzoek om even sterke beperkingen zoals in Deurne (*) werd opgestuurd.

Het omgekeerde is nu helaas werkelijkheid geworden en dit op een ongekennd arrogante manier.

Begin dit jaar werden een drietal trainingssessie met grote toestellen gehouden, **daarbij werden de regels genegeerd...** Na protest van WILOO werden de reglementen, alsof het een vodge papier was, “simpelweg” ingekort. Dit op maat van de luchthavenuitbater en om verder (legaal) protest ‘gewoon’ onmogelijk te maken.

Vzw WILOO heeft een dringend onderhoud gevraagd met de verantwoordelijke minister. Verdere acties worden voorbereid.

m.vr.gr.,

Namens vzw WILOO

Marcel Heintjens

Snepstraat 6,
8400 Oostende
Tel.: +32 (0)59-504063

(*)

Vergelijking tussen Oostende en Deurne:

Beperkingen via de milieuvergunning voor de luchthaven van Deurne:

Om de hinder voor omwonenden te beperken, mogen maximum twee toestellen gelijktijdig in circuit zijn.

Op werkdagen (van maandag tot vrijdag) en op zaterdag zijn trainingsvluchten toegelaten vanaf 9 uur tot 19 uur lokale tijd.

Op zon- en feestdagen zijn geen touch-and-go vluchten (circuitvliegen) toegelaten

Elke individuele touch-and-go wordt als vlucht beschouwd.

Het totaal aantal vluchten voor training wordt beperkt als volgt:

- in 2009 en 2010: maximaal 23.000 vluchten per jaar;
- in 2011 en 2012: maximaal 21.000 vluchten per jaar;
- in 2013: maximaal 19.000 vluchten per jaar;
- van 2014 tot en met 2018: maximaal 12.000 vluchten per jaar;
- van 2019 tot en met 2022: maximaal 10.000 vluchten per jaar;
- vanaf 2023: maximaal 8.000 vluchten per jaar.

Voor het uitvoeren van touch-and-go vluchten (circuitvliegen) moeten de vliegtuigen met een toegelaten opstijgmassa (MTOW – maximum take off weight) kleiner dan 2000 kg vanaf 2009 uitgerust zijn met een geluidsdemper en een maximum geluidsniveau hebben van 76 dB(A), gecertificeerd door het Directoraat-generaal Luchtvaart van de FOD Mobiliteit

Beperkingen via het AIP Deurne:

TRAINING FLIGHTS

a. MIL JET ACFT except TRANSPORT ACFT Local training flights prohibited.

b. TRAINING FLIGHTS OPERATED BY ACFT OF MORE THAN 50 t MTOW Prohibited unless prior permission from the airport authority.

c. TRAINING FLIGHTS

Training flights are allowed from 0800 to 1800 in summertime and from

0800 to 1900 in wintertime. MAX two aircraft for touch-and-go will be accepted simultaneously.

IFR and VFR training flights are not allowed on SUN and HOL. This includes touch-and-go flights, stop-and-go flights

and *multiple* approaches.

d. Helicopter TRAINING MAX 4 circuits per HR. Helicopter ground training prohibited unless prior permission has been obtained from the airport authority.

Ground training may only take place at heli 2 spot.

e. TRAINING FLIGHTS WITHOUT FULL-STOP

Prohibited unless prior permission from the airport authority.

f. SIMULATED ENGINE FAILURES

Simulated engine failures after TKOF are not allowed when RWY 29 is in use.

g. SIMULATED FORCED LANDING Simulated forced landings are not allowed when RWY 11 is in use.”

In Oostende waren er weinig beperkingen, thans nog minder!

Beperkingen voor de luchthaven van Oostende (enkel via AIP):

5.7 TRAINING AND TEST FLIGHTS

AD 2.EBOS-10 AIP 28 JUL 2011
AMDT 08/2011

Training flights of aircraft with MTOW up to 6 t are allowed between 0800 and 2100.

=> nu 21:00 uur!!

Training flights of aircraft with MTOW above 6 t are allowed between 0800 and 1700 but no touch-and-go shall be performed during following periods:

- on SAT, SUN and HOL
 - on WED after 1100
 - from 01 JUN to 31 AUG
 - from 15 DEC to 31 JAN
 - during the Easter holiday period
- binnen rood ==> weg in nieuwe versie!

Military aircraft shall not perform more than three touch-and-go landings per day per aircraft.