

dmmreporter

23 Fans van de verbannen gloeilamp leggen naarstig hun voorraad aan

24 Geleid bezoek aan de mensendierentuin genaamd Guantánamo

26 VS-senator Roy Ashburn haatte homo's, maar was er zelf één

Reconstructie: hoe enkele West-Vlaamse politici de Ierse luchtvaartmaatschappij stiekem 2,3 miljoen euro willen toestoppen

Ryanair doet het weer

Het was niet de bedoeling dat u het nu al zou kunnen vernemen. Om de Ierse lagekostenmaatschappij Ryanair driemaal per week te laten vliegen tussen Oostende en Málaga-Gerona, legt de Vlaamse overheid straks 38,24 euro onder de kont van elke passagier die zo goed wil zijn in te stappen. Alles bij elkaar krijgt de zelfverklaarde 'prijzenkraker in de Europese luchtvaart' een kleine 2,3 miljoen euro cadeau. Zomaar. 'Dit is deloyale concurrentie.'

DOOR DOUGLAS DE CONINCK



Toen ze hun stoelen achteruitschoven, waren de deelnemers aan de vergadering zich ten volle bewust van de loodzware verantwoordelijkheid die op hun schouders rustte. Ze waren nu allen dragers van het geheim. Het voelde aan als een eed, als een bloedband. Er was hen aan het eind van de vergadering gewezen op de confidentialiteitscode waartoe ze zich bij hun toetreding tot de raad van bestuur hadden verbonden. Gebukt onder hun geheim schuifelden de leden het gebouw aan de Koning Albert I-laan in Brugge uit, de zurige polderlucht tegemoet. "Het was koud", weet een van hen nog. "Je adem maakte wolkjes." Het was de avond van dinsdag 9 februari 2010.

Vandaag kennen we het geheim dat uiteindelijk twee weken lang voor de hitsige ogen van de buitenwereld kon worden

verborgen. Hier, in de kantoren van het autonome provinciale bedrijf Westtoer, vond de prestichtingsvergadering plaats van de vzw Toeristische Ontsluiting West-Vlaanderen. Geef toe, ook u had geen flauw vermoeden.

'NIET BELANGRIJK'

Op woensdag 10 februari, een goede 24 uur later, waren het de eminente dames en heren van de raad van bestuur van de vzw Toerisme Oostende die bij het verlaten van hun geheime locatie, pal tegenover het casino Kursaal, de zilte zeelucht inademden. Ook deze mensen, de meesten bekleders van een lokaal politiek mandaat, was op het hart gedrukt dat ze er met niemand over mochten spreken. Met niemand. Het geheim heette ook hier 'oprichting vzw Toeristische Ontsluiting West-Vlaanderen'.

Op donderdag 11 februari, alweer 24 uur later, vond een buitengewone bijeenkomst van de raad van bestuur plaats van - alweer - Westtoer. De oprichting van de nieuwe vzw was niet alleen een buitengewoon belangwekkend iets, het was bovendien iets wat dringend moest worden gerealiseerd. "Er is daar toen afgesproken dat het snel moest gaan", weet een deelnemer nog. Hij/zij wil zijn naam niet in de krant, zelfs geen toelichting of hij/zij een hij is of een zij. "Men heeft ons gezegd dat er zware sancties wachtten als we hierover iets naar buiten zouden brengen."

Eerder die dag, 11 februari 2010, was het geheim ook al kort besproken op het schepencollege van de stad Gent, en op 12 februari stond het geagendeerd bij het schepencollege van de stad Brugge. Ook daar werd de schepenen op het hart gedrukt er met zo weinig mogelijk mensen over te spreken. En toen ging het mis.

Wouter De Vriendt (Groen!):

Dit dient maar één doel: Ryanair buiten het zicht van de belastingbetaler sponsoren op kosten van de gemeenschap

Rita Brauwers is de levensgezellin van voormalig Groen!-minister Jef Tavernier. Zij is een van de twee verkozenen van Groen! in de Brugse gemeenteraad en deed zich er ooit opmerken met haar voorstel om het concept gemeenteraad af te schaffen. "Ook in Brugge is er die vreselijke trend om opdrachten en kerntaken van lokale besturen onder te brengen in auto-

nome gemeentelijke vzw's", zegt Brauwers. "Een groot deel van de gemeentelijke begroting wordt gespendeerd zonder dat je daar vanuit de oppositie nog een zicht op hebt. Dus zat ik daar, die zaterdag, tien uur 's ochtends, in mijn eentje in de dossierkamer van het Brugse stadhuis. Daar lag dat dossier: 'Oprichting vzw Toeristische Ontsluiting West-Vlaanderen'. Op donderdag 18 februari heb ik onze schepen van Toerisme Jean-Marie Bogaert (N-VA, DDC) erop aangesproken. Dat was tijdens een commissievergadering. In die commissie bereiden we maandelijks de dossiers voor de gemeenteraad voor, die in Brugge altijd plaatsvindt op dinsdagavond. Ik vroeg uitleg, maar de schepen mompelde maar wat. Ik kreeg te horen dat het niets belangrijks was, dat ik er niet van wakker moest liggen. En dat het iets te maken had met de Ierse luchtvaartmaatschappij Ryanair."