

**"Luchthaven wil
milieuvergunningvoorwaarden wijzigen!"**

*Werkgroep rondom de Impact van de
Luchthaven van Oostende op de
Omgeving*

Beste luchthavenomwonende,

De luchthaven vraagt momenteel een wijziging van haar milieuvergunningvoorwaarden met betrekking tot "de maximum toegelaten geluidshoeveelheid per nachtelijke vliegbeweging". Ondanks het grote belang voor de omwonenden kreeg de aanvraag slechts een zeer beperkte aandacht in de pers. Het verzoek en de mogelijkheid om bezwaar aan te tekenen wordt verder enkel aangekondigd met een A4-tje aan de muur van het stadhuis (1). Het Oostends schepencollege wil er ook geen infoavond over organiseren.

Waar gaat het om?

Sinds de aflevering in 2005 van de nieuwe milieuvergunning voor de luchthaven worden er 's nachts, tegen de voorwaarden van het besluit in, zeer lawaaierige vrachttoestellen van "MK Airlines", "Saudi Arabian Airlines" en "DAS Air Cargo" in Oostende getolereerd (2). Velen schrikken daar 's nachts wakker van, of worden er door in hun slaap verstoord. Met alle gevolgen voor de gezondheid. De vzw WILOO stapte in juni 2007 dan ook naar de rechtbank. We vroegen de rechter de voorwaarden uit de vergunning te doen naleven. Deze zaak komt binnenkort voor.

Waarom wil men de milieuvoorwaarden wijzigen?

- Omdat de luchthaven bang is de zaak straks voor de rechter te verliezen.
- Omdat de luchthaven, de Stad Oostende, MK Airlines en het AGHO (Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende) onder leiding van Johan Vande Lanotte hun onderlinge beloften, zoals vastgelegd in een afspraak uit 2005 (3), niet kunnen waarmaken. Ze vinden er blijkbaar niet beter op dan een wijziging van de milieuvergunning aan te vragen en op die manier de huidige overtredingen te legaliseren. Dit alles om 's nachts te kunnen blijven vliegen met oude lawaaierige toestellen van het type B-747-200 en DC-10!

Wat kunt u doen?

Het is belangrijk dat zoveel mogelijk omwonenden een bezwaarschrift tegen de aanvraag tot wijziging van de milieuvoorwaarden indienen. Dit kan nog tot eind deze maand. Een voorbeelddocument www.wiloo.be/bezwaarschrift.doc kunt u downloaden van onze website en afdrukken. U vult in de linkerbovenhoek uw naam en adres in, en tekent onderaan. Daarna kunt u het met de post opsturen naar het Schepencollege of in de bus gooien op het stadhuis (*vóór 30 september*). Beter nog kunt u het op de bus doen in één van onderstaande adressen. Wij zullen het dan verzamelen en collectief overhandigen aan het schepencollege.

WILOO adressen te Oostende:

Kruidenstraat 19; Roerdompstraat 32; Kievitstraat 20; Snepstraat 6; Hoopstraat 23;
André Chocqueelstraat 6; Elisabethlaan 233.

Hartelijk dank bij voorbaat,

De vzw WILOO

(1) http://www.wiloo.be/aankond_mvgtwijzig_31aug07.jpeg

(2) In Zaventem, en op vergelijkbare luchthavens in de ons omringende regio's, worden verboden vliegtuigen 's nachts niet getolereerd. De vroegere thuisbasis van MK Airlines te Manston (Kent, UK) is 's nachts helemaal gesloten!

(3) Moderne vliegtuigen en dagvluchten werden beloofd, zie http://www.wiloo.be/memorandum_en.pdf

Voor alle details zie www.wiloo.be