

Nieuwsbrief leden & sympathisanten

Beste WILOO-lid,
Beste sympathisant,

Nachtvluchten, veiligheid, geurproblematiek, oefenvluchten, sportvliegerij, privatiserings- en uitbreidingsplannen, enz., enz. het zijn activiteiten die een **'watch dog'** zoals WILOO immer nodig maken. De autostrade naast of boven ons hoofd is ook in 2011 niet verdwenen!

Met deze nieuwsbrief brengen wij u graag op de hoogte van onze activiteiten en over onze plannen. Wat hebben we gedaan het afgelopen jaar en wat zijn de uitdagingen en toekomstige gevaren die ons moeten wakker houden anno 2011-12? U leest het op de volgende pagina's.

Hierbij vragen we ook om uw lidgeld dit jaar opnieuw te vernieuwen. Honderden trouwe leden deden dit de vorige jaren en dank zij hun en uw trouwe steun hebben we heel wat acties kunnen doen en zijn we in staat druk op het luchthavendeksel te houden.

WILOO ijvert, zoals steeds, voor een definitieve en volledige nachtsluiting, een halvering van de baan, hergebruik van bepaalde terreinen, opstijgen en landen boven zee, vliegroutes weg van de woonwijken,... Er is bijgevolg nog veel werk aan de winkel! Ook in de toekomst dreigt er gedonder boven ons hoofd.

WILOO organiseert dit jaar een aantal gespreks- en informatieavonden rond vliegtuiggeluid, fijn stof afkomstig van vliegtuigen en de problematiek van de toename van het aantal bewegingen met kleine toestellen. Inschrijven is noodzakelijk. Zie hiervoor de laatste pagina.

Dit jaar willen we ook een 'Rust in de tuin' campagne lanceren voor nieuwe aanvlieg- en opstijgvliegroutes weg van de woonwijken en voor een 'Vliegtuigloze zondag!' Wij vragen u dan ook alvast onze petitie te ondertekenen! (zie binnenblad).

**OOSTENDE
NACHTVLUCHTEN STOP**



WILOO activiteitenverslag 2010

Ook in 2010 zat WILOO niet stil! Naast het dagelijks zo goed als routinematig opvolgen van zowat alles wat op de Oostendse luchthaven gebeurt, meer bepaald het noteren van bijna alle bewegingen, fotograferen van speciale vliegtuigen, meten van de uitstoot van bepaalde types toestellen, het onderhouden van onze wiloo-webste, het bijwonen van overlegvergaderingen en milieuraden,... zijn we vooral blij met volgende inspanningen die het afgelopen jaar werden gepresteerd:

- Actie 'Meridian Airways Ltd'

Onze bezorgdheid in het voorjaar van 2010 over de toename van het aantal vluchten met vijf stokoude DC8-toestellen van de Ghanese firma Meridian Airways Ltd was aanleiding voor extra WILOO alertheid. Omdat alarmerende berichten over de veiligheid van deze firma ons bereikten, schreven we toen verschillende autoriteiten aan (Europese, Engelse, ..) om extra controles en inspecties te vragen. Op ons verzoek werden ook parlementaire vragen gesteld. Een WILOO delegatie had reeds in 2009 de Federale Politie te Brugge bezocht. We waren dan ook zeer verheugd te vernemen dat de firma uiteindelijk in juli 2010 *op de Europese lijst van onveilige vliegtuigen* (veilig) aan de grond kwam te staan. De 41 jaar oude DC8-toestellen zijn ook echte 'roetbakken', zodat we meteen verlost waren van heel wat kerosinestank!



- Actie 'korte vluchten'



Wiloo berekende dat de korte vluchten op Oostende elk jaar een ramp voor het milieu zijn. Samengevat kan worden gesteld dat ter compensatie elk jaar een snelgroeiend wilgenbos ter grote van de hele Oostendse luchthaven (zo'n 330 ha) moet aangeplant worden. Ons volledig rapport '**korte vluchten**', werd in augustus '10 met een persconferentie wereldkundig gemaakt.

- Actie 'landen en opstijgen boven zee'

Jarenlang werd er door politiek en luchthavenbeheer beloofd dat er meer boven zee zou geland en opgestegen worden na installatie van een peperduur landingsstelsel (ILS). Omdat er niets veranderde toen dit in dienst werd gesteld en zware vrachtvliegtuigen om louter economische redenen blijvend boven een slapende stad werden gestuurd wanneer het anders kon, startte WILOO in juni '10 een rechtszaak! Na aankondiging van onze stap naar de rechter werden vlug nieuwe richtlijnen voor piloten officieel opgesteld! Jammer genoeg vertalen die zich nog steeds onvoldoende in de praktijk. Nieuwe rechtzaken dringen zich nu op.

- Actie 'sportvliegerij aan grenzen'

Rechtszaken zijn een laatste instrument, en worden enkel gebruikt indien de tegenpartij niet met ons wil spreken. De Oostendse Noordzee Vliegclub (NZVC) van sportvliegers wou dat wel. We werden er afgelopen zomer vriendelijk ontvangen om te praten over vliegroutes waarbij de Oostendse woonwijken, door hun leden sportvliegers, zouden vermeden worden bij het beoefenen van hun hobby. In het clubblad werden deze routes nadien gepubliceerd. Jammer genoeg zijn het de piloten individueel die beslissen om het clubadvies te volgen en is niet iedere sportvlieger lid van NZVC. Beter zou zijn om procedures en routes via officiële richtlijnen op te leggen aan iedereen. Zie onze actie op de volgende pagina.

