

# GAZET VAN ANTWERPEN

## Luchthaven Deurne : Milieuorganisaties beschuldigen regering van schrijftvervalsing Gazet van Antwerpen\*, Wo. 08 Mei 2019, Pagina 14

Heeft de Vlaamse regering middels haar ministers van Mobiliteit Ben Weyts (N-VA) en minister-president Geert Bourgeois (N-VA) zich schuldig gemaakt aan schrijftvervalsing? Dat is alvast het stellige vermoeden van milieubewegingen Bond Beter Leefmilieu, Vliegerplein Deurne en WILOO Oostende. Zij deden vandaag aangifte bij de procureur-generaal in Brussel en vragen een onderzoek.

De zaak draait rond het antedateren van documenten, met als bedoeling - zo stellen de milieubewegingen - om de Franse uitbater van de luchthavens van Deurne en Oostende ter wille te zijn en om Europa te misleiden in het subsidiedossier.

### Waarover gaat het precies?

In 2013 besliste de Vlaamse regering om de kwakkelende uitbating van de luchthavens van Deurne en Oostende uit handen te geven. Via een internationale aanbesteding werd een kandidaat-exploitant gezocht. Er dook er maar één op: de Franse groep Egis. Egis krijgt van de Vlaamse regering een zeer aantrekkelijk aanbod: in ruil voor de uitbating van de luchthavens betaalt het een lage concessievergoeding. Voor Deurne bijvoorbeeld is dat slechts 250.000 euro per jaar, voor een volledig uitgeruste luchthaven van 188 hectare, waar ook nog eens jaarlijks een paar miljoen investeringssubsidies aan vasthangen.

Volgens BBL, Vliegerplein en WILOO heeft de Vlaamse regering die wanverhouding tussen de werkelijke waarde en de concessievergoeding willen verdoezelen, en is ze daarbij haar wettelijk boekje te buiten gegaan.

### Welke mogelijk strafbare feiten moeten er worden onderzocht?

Om de boekhoudkundige waarde van de luchthavens te verminderen, worden de gronden van Deurne (115 miljoen) en Oostende (192 miljoen) niet langer meegeteld, maar enkel de veel lagere opstalrechten van die gronden, amper een paar miljoen dus. Dat kan echter niet volgens het luchthavendecreet van 2008.

En dus wordt er op 24 oktober 2014 door het kabinet-Weyts via besluiten een nieuwe constructie opgezet tussen overheid en uitbater. Die besluiten worden echter niet gedateerd en ze zullen ook niet in het Belgisch Staatsblad verschijnen. Op dat moment is Egis wel al volop aan de slag als uitbater op basis van die nieuwe, volgens de indieners van de aangifte dus illegale constructie.

Begin 2015 probeert de regering-Bourgeois die zaken blijkbaar recht te trekken. Het oorspronkelijke decreet uit 2008 wordt aangepast en de nieuwe versie verschijnt op 3 februari in het Staatsblad, met terugwerkende kracht tot 1 januari 2014. Ook nu worden er besluiten opgesteld en die worden dit keer wél gedateerd. Maar de datum van ondertekening stemt niet overeen met de datum op de documenten.

Volgens de milieubewegingen blijkt uit het dossier dat aan de procureur-generaal werd overgemaakt dat die documenten ondertekend werden tussen 23 maart en 8 april 2015. In het dossier zit

inderdaad onder meer een brief van Ben Weyts aan Geert Bourgeois, met de vraag om die documenten mee te ondertekenen. Wat de minister-president ook doet. Hij stuurt ze terug op 8 april 2015.

De datum boven de handtekeningen is evenwel... 24 oktober 2014. "Een opzettelijke antedatering om de illegale akten van oktober 2014 te verdoezelen", menen de indieners van de aangifte.

#### Waarom zou de regering dat doen?

Volgens de milieubewegingen zijn er twee belangrijke redenen. Eén: het moest snel gaan. Egis liet vanaf het begin weten dat ze geen zin hadden om inkomsten te derven. Twee: door de gronden uit de deal te houden, werd het opmerkelijk verschil tussen de werkelijke waarde van de luchthavens en wat Egis als concessie daarvoor betaalt, aan het oog onttrokken van de Europese Commissie. Europa moet heel de constructie immers nog goedkeuren. Want die beslissing is nog steeds hangende: komt de gedeeltelijke privatisering van de luchthavens en de manier waarop dat gebeurde neer op onterechte staatssteun, of niet? Minister Weyts moest die vraag al jaren geleden hebben gesteld aan Europa, maar heeft dat tot nu toe nog niet gedaan.

#### Wat zijn nu de volgende stappen?

"Er zijn aanwijzingen dat er mogelijk strafbare feiten zijn gepleegd", zegt Johan Verstraeten, advocaat van de milieugroepen. "We vragen nu aan de procureur-generaal van het hof van beroep in Brussel om een onderzoek te starten. Daarbij kan hij zowel de indieners van de aangifte als de betrokken ambtenaren en politici horen. Op basis van dat onderzoek moet hij beslissen of er tot vervolging kan worden overgegaan."

In dat geval kan het zijn dat de parlementaire onschendbaarheid van de ministers Weyts en Bourgeois moet worden opgeheven. Een parlementaire commissie moet die vraag onderzoeken. Het verslag van dat onderzoek gaat naar de plenaire vergadering van het parlement, dat de uiteindelijke beslissing neemt. Hoe snel het allemaal zal gaan, hangt af van de timing van het onderzoek van de procureur-generaal. (wd)

---

#### **"Trek de stekker uit de subsidiëring van verlieslatende luchthavens"**

Gazet van Antwerpen\*,  
Wo. 08 Mei 2019, Pagina 14

Bond Beter Leefmilieu, WILOO en Vliegerplein vragen aan de Vlaamse regering om de subsidieovereenkomst met uitbater Egis niet te verlengen. Die loopt af in oktober van dit jaar. "Er werd al 32 miljoen euro aan subsidies uitgekeerd aan Deurne en Oostende. De opbrengst voor Vlaanderen van de concessie bedraagt slechts 0,11%."

De drie milieubewegingen baseren zich onder meer op de jaarrekeningen van Deurne en Oostende voor de periode 2015-2017. In die periode draaiden beide luchthavens een omzet van 17 miljoen euro uit hun aëronautische activiteiten. In diezelfde periode keerde de Vlaamse regering 32 miljoen subsidies uit. "De subsidies voor de verlieslatende luchthavens bedragen dus het dubbele van de omzet", aldus de milieugroepen.

“De privatisering van die lokale luchthavens is aan het begin van deze regeerperiode op zo'n manier geregeld dat alle kostenposten bij de overheid gebleven zijn, en de mogelijke winstgevende posten naar exploitant Egis gingen”, zegt Erik Grietens van Bond Beter Leefmilieu.

En dat geldt volgens hen ook voor de concessievoorwaarden. “In Antwerpen betaalde Egis in 2017 zowat 236.000 euro aan concessievergoeding, dat is 0,2% van de investering door de overheid”, zegt Piet De Roeck van Vliegerplein Deurne.

“De luchthaven van Oostende heeft naar schatting een waarde van 192.029.600 euro. Maar de concessievergoeding die Egis betaalt voor het uitbaten van de luchthaven, is slechts een fractie hiervan: in 2017 bedroeg deze 226.943 euro”, zegt Jacques Denecker van WILOO. “Een opbrengst van 0,12% dus voor de eigenaar, de Vlaamse overheid, maar tegelijk blijft die Vlaamse overheid ook alle grote kosten dragen. Dit betekent dat de return on investment zelfs negatief wordt.”

De milieugroepen willen dat de nieuwe Vlaamse regering de stekker eruit trekt, aangezien de subsidieovereenkomst met Egis eind 2019 afloopt. “Zo kunnen ze de vrijgekomen miljoenen gebruiken voor klimaatmaatregelen”, aldus nog Erik Grietens van Bond Beter Leefmilieu. (wd)