

Met verbijstering nam WILOO kennis van de uitlatingen van de heer Marcel Buelens in De Zeewacht van 16 november 2018. Dergelijke woorden uit de mond van een CEO van een luchthaven zijn onbegrijpelijk. Uitspraken over WILOO-leden zoals *“schlemielen, criminelen, club van ouwe venten”* kunnen niet door de beugel.

Erger nog zijn de dreigementen die de heer Buelens maakt: *“Ik hoop dat die mannen niets op hun kerfstok hebben, want ik zal het vinden! Ik zal de adressen van de actievoerders publiceren op onze website. Dan kunnen onze mensen bij hen aankloppen om een nieuwe job te vinden.”* Dat is regelrechte **aanzet tot confrontatie!**

Omdat we geen risico's willen nemen naar aanleiding van deze aanzet tot confrontatie met onze leden, hebben we alvast de politie gevraagd om extra toezicht te houden bij bepaalde adressen.

Vzw WILOO heeft meteen ook de EGIS-directie in Parijs aangeschreven om afstand te nemen van de door hun lokale directeur Marcel Buelens gebruikte woorden.

Onze raadsman de heer Johan Verstraeten hebben we opdracht gegeven om een strafklacht in te dienen bij het Parket van de Procureur des Konings. Het is niet de eerste keer dat de heer Buelens ons op dergelijke beledigende manier aanspreekt. Dit gebeurde eerder in De Zeewacht van 20 januari 2017.

Wij willen er ook op wijzen dat in de zaak van de door de Raad van State vernietigd ministerieel besluit WILOO gesteund werd door **meer dan duizend bezwaarschriften**.

WILOO is bereid met iedereen het debat aan te gaan over de Oostendse luchthaven. Maar dan wel op een beschaafde manier. Gezien de zeer korte afstand tussen luchthaven en stad vindt WILOO dat er enkel (zinvolle) ruimte is voor een kleine regionale passagiersluchthaven. Die moet dan wel 's nachts gesloten zijn van 23u tot 07u (de EU norm voor de nacht). De baan kan ingekort worden tot +/- 2 km en de vrijgekomen ruimte kan dan bijv. hergebruikt worden voor bos, zonne- en windenergieopwekking en vrachtwagenoverslagplaats van goederen op elektrische stedelijke bestelwagens. Oefenvluchten met grote toestellen moeten stoppen en voor kleine opleidingstoestellen moet overgestapt worden naar moderne elektrische tuigen. WILOO ijvert verder om normen op te leggen voor de uitstoot van (ultra)fijn stof in de omgevingsvergunning voor de luchthaven.

Ten slotte zijn wij even bezorgd voor de werkgelegenheid als iedereen in Oostende. Met de klimaatconferentie van Parijs in het achterhoofd en als moto *“denk globaal, handel lokaal”* pleiten we om zo snel mogelijk aan de slag te gaan met een gedeeltelijke reconversie van de luchthaven. Daarbij kunnen nieuwe duurzamere vormen van werk worden gecreëerd dan in de sector van de luchtvaart. Dit alles kan door een zinvoller gebruik te maken van de terreinen, publieke middelen en gelden (denk aan de +/- 12 miljoen euro jaarlijkse Vlaamse overheidssubsidies).

Namens VZW WILOO

Woordvoerder

Jacques Denecker

