

ANTWOORD

op vraag nr. 133 van 26 NOVEMBER 2008

van JEF TAVERNIER

---

1.

2. a) De jaarrekeningen kunnen een belangrijke en nuttige informatiebron zijn voor de kandidaat-exploitanten.

De jaarrekeningen van 2004 tot en met 2007 werden steeds binnen de opgelegde termijn door de Luchthaven Oostende ingediend bij de afdeling Boekhouding en Begroting van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken., die ze na verificatie doorstuurde naar het Agentschap Accounting voor overmaking aan het Rekenhof.

De jaarrekeningen 2004 werden door het Rekenhof afgesloten in oktober 2006.

Begin 2007 werden op de luchthaven Oostende onregelmatigheden vastgesteld die betrekking hadden op vorige boekjaren. Zolang de vastgestelde onregelmatigheden niet zijn verwerkt in de uitvoeringsstaten, worden door het Rekenhof geen jaarrekeningen meer gecontroleerd.

Op vraag van het Rekenhof werden de uitvoeringrekeningen van de voorbije jaren aangepast aan de vastgestelde realiteit.

De boekhoudkundige verwerking gebeurt bij de eindejaarsverrichtingen 2008. Dit zal het Rekenhof toelaten om de aangepaste jaarrekeningen voor de periode 2004 tot 2007 te controleren en af te sluiten.

- b) Met het oog op de beheershervorming van de luchthaven zal een inventaris van het onroerend en roerend goed worden opgemaakt. De bovenvermelde loods komt uiteraard op de inventaris.

- c) Deze post geeft de boekhoudkundige verwerking weer van de investeringsdotatie die de luchthaven ontvangt.

- d) Speciale voorwaarden en faciliteiten worden toegekend in toepassing van het ministerieel besluit van 17 december 2003 houdende vaststelling van de luchthavenvergoedingen van de luchthaven Oostende. Artikel 14 §1 van dit besluit machtigt de algemeen directeur om reducties toe te kennen.

De gevraagde informatie inzake speciale voorwaarden en faciliteiten behoort tot de commerciële informatie die, ter vrijwaring van de concurrentiële positie van de luchthaven, niet kan vrijgegeven worden.

3.