

BATA

VZW - ASBL

Belgian Air Transport Association

*Ringweg - Luchthavengebouw 45
1930 Zaventem*

Aan de College van Burgemeester
en Schepenen,
De heer Patrick Moenaert,
Burgemeester
Stadhuis
Burg 12

8000 Brugge

Zaventem, 4 maart 2010

Betreft : mogelijke subsidiëring Ryanair

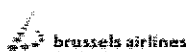
Geachte heer Burgemeester,

In de media vernamen we afgelopen week dat de stad Brugge, Toerisme Oostende, de West-Vlaamse toeristische dienst samen met de Vlaamse overheid ernstig overwegen om Ryanair meerdere honderden duizenden euro's financiële steun te geven. Dit voor het opstarten van lijnvluchten tussen Oostende en Malaga en Girona (Barcelona).

Zowel Brussels Airlines, Jetairfly als Thomas Cook Airlines verzorgen wekelijks honderden vluchten tussen Spanje en Zaventem. De twee bestemmingen waarvoor door Ryanair subsidiëring wordt aangevraagd, namelijk Barcelona en Malaga, worden vanuit Zaventem minstens zes keer per dag aangevlogen door de Belgische luchtvaartmaatschappijen die daarvoor tot op heden geen enkele financiële tegemoetkoming krijgen. Op dagbasis bieden de Belgische maatschappijen al meer dan 2.000 vliegtuigzetels aan op deze routes. Ze vervoeren talrijke Spaanse toeristen naar Vlaanderen aan zeer concurrentiële prijzen.

Het weze duidelijk dat Ryanair vooral geïnteresseerd is om Vlaamse toeristen naar het buitenland te brengen (dixit Michel Maertens, v.z.w. Hotels Regio Brugge in De Standaard). Niet de omgekeerde beweging, Spaanse toeristen naar Vlaanderen brengen is hun hoofdbekommernis.

./...



De Belgische luchtvaartmaatschappijen zijn geschokt maar bereid om Brugge, Oostende, Gent en West-Vlaanderen nog sterker te promoten en roepen op tot overleg.

Het lijkt ons logisch dat in deze moeilijke economische tijden Belgische luchtvaartmaatschappijen die duizenden Vlaamse en honderden West-Vlaamse werknemers in dienst hebben ingezet worden voor toeristische promotie. Vlaams en lokaal belastingsgeld naar een lers bedrijf laten vloeien teneinde deze oneerlijk te laten concurreren met de Belgische maatschappijen is onaanvaardbaar.

Ryanair betaalt zijn vennootschapsbelasting in Ierland. De piloten en cabin crew van Ryanair, onafgezien van hun nationaliteit, betalen hun sociale bijdragen en personenbelasting in Ierland.

De Belgian Air Transport Association (BATA) vraagt U dan ook dringend tot een gesprek.

Hoogachtend,



Gunther Hofman
Voorzitter BATA