

VZW Wiloo
Kruidenstraat 19
8400 Oostende



AANGETEKEND

Aan de Staatssecretaris voor Mobiliteit,
de heer Etienne Schouppe,
Koningsstraat 180
1000 Brussel

Oostende 29 maart 2011

Geachte heer Staatsecretaris,

Betreft: VFR-bewegingen met Light Aircraft of GA-toestellen (General Aviation) boven de Oostendse regio; veiligheid van de omwonenden van de Oostendse luchthaven; lawaaihinder door het overvliegen van woonwijken bij recreatie- en trainingsvluchten

Wij richten deze brief aan u als vzw WILOO.

De jongste jaren was er in de Oostendse regio een forse toename van het aantal vliegtuigbewegingen in VFR (Visual flight rules). Het betreft meestal recreatie-, toeristisme- en/of trainingsvluchten op lage hoogte. Los van het aantal toestellen dat zich niet aanmeldde (helikopters blijkbaar) werden er in 2005 door Belgocontrol zo'n 50.000 geteld. In 2010 was dit aantal opgelopen tot zo'n 60.000, een stijging met 20% in 5 jaar tijd.

Dit heeft voor de omwonenden gevolgen zowel op gebied van lawaai als op het risico op ongevallen.

Veiligheid:

Ter illustratie. Op 11 maart '11, omstreeks 14u30, vloog een helikopter (registratie OO-PTA) in een Bredense woonwijk tegen een hoogspanningsleiding aan. De noodlanding liep gelukkig goed af maar had ook totaal anders kunnen uitdraaien, niet alleen voor de piloot van het zwaar beschadigde toestel, maar ook voor zijn medepassagiers en de mensen in woonwijk. Het toestel vloog duidelijk te laag en op een locatie waar hij helemaal niet mocht zijn, namelijk midden stedelijke woonzones. Volgens het artikel in de pers (zie bijlage 1 uit het weekblad "De Zeewacht" van 18 maart '11)! zei de piloot achteraf: "we verveelden ons wat... we maakten een uitstapje" en "en passant" vlogen we eventjes boven een woonwijk, waarbij ik eventjes verblind werd. Volgens hem betrof de ophef in de buurt "veel herrie om niets"! In bijlage 2 een foto van de pyloon met geknapte boevenleiding en de locatie van de crash "midden de mensen".

Bovenstaand zwaar incident is helaas niet alleenstaand. De laatste jaren hebben zich met lichte toestellen heel wat, ook dodelijke, ongevallen voorgedaan boven België of omgeving.

Als omwonenden van de luchthaven van Oostende gunnen wij iedereen zijn hobby, maar met onnodig vliegverkeer boven onze hoofden kunnen we helemaal niet akkoord gaan. Niet alleen heb we te maken met toenemend lawaaihinder en schending van de privacy, maar ook onze veiligheid komt hierdoor (onnodig) in gevaar. Wij vragen u dan ook dringend werk te maken van:

- strengere regels voor helikopters (aanmelden CTR's, vlieghoogtes enz...)
- algemene "no fly zones" boven de woonwijken
- LTO-routes zoveel mogelijk weg van de woonwijken (zeker in Oostende),
- strengere controles
- en "last but not least" een betere opleiding van aspirant-piloten, waarbij ook aandacht voor het vermijden van lawaai en overlast boven woon- en natuurgebieden op het programma staat.

Lawaai:

Toenemend VFR-verkeer betekent ook meer lawaai-overlast. Het is voor omwonenden onbegrijpelijk dat kleine luchtvaarttoestellen, met de huidige stand van de techniek, nog zoveel lawaai (mogen) produceren. Veel steden verbieden bijv. quad-motorrijwielen, en die maken minder lawaai maken dan sommige GA-luchtvaarttoestellen. Bovendien stoort een overvliegend GA-toestel een hele wijk of stad, in tegenstelling met bijv. quads of andere motorrijwielen of gewone auto's (met eenzelfde motorvermogen), die slechts één straat storen! Vergelijk het lawaainiveau van een klein vliegtuigje zoals de zeer lawaai-erige Piper PA-28-161 Warrior III (four place, fixed landing gear landplane), met Lycoming O-320-D3G motor van 119 kW en een auto zoals de BMW 5 520d van 120 kW. Het verschil is enorm. Waarom?

Mogen wij u dan ook met betrekking tot GA en "Light Aircraft" vragen om dringend werk te maken van sterk gedifferentieerde licentietaksen in functie van het geproduceerde lawaai per ton MTOW, alsook de meest lawaai-erige toestellen/motoren gewoon te verbieden, of minstens te verbieden voor **trainingsvluchten boven stedelijk gebied** (vooral tijdens de weekends).

Met betrekking tot bovenstaande onderwerpen willen we ons richten tot het Europees agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA) over de verschillen in regelgeving tussen landen en tot de Vlaamse Overheid voor specifiek strengere geluidsregels voor de luchthaven van Oostende. Met u, of met iemand van uw kabinet, hadden we graag een gesprek gehad over algemene productnormen en vliegroutes.

Met de meeste hoogachting,

Namens vzw WILOO