Oostende, mei 2026

WILOO

Werkgroep rond de Impact van de Luchthaven van Oostende op de Omgeving
www.wiloo.be

Nieuwsbrief leden & sympathisanten

Beste WILOO-lid,
Beste sympathisant,

Met uw steun behaalde WILOO onlangs een mooie overwinning bij de **Raad voor Vergunningsbetwistingen**. Met een arrest van 16 april jl. besliste dit orgaan (vergelijkbaar met de Raad van State) om de omgevingsvergunning voor de luchthaven van Oostende te vernietigen (zie hiervoor https://bit.ly/4tXd8ra).





De voornaamste reden hiervoor was **dat de luchthaven zichzelf mocht controleren**!
WILOO is altijd van mening geweest dat de nieuwe omgevingsvergunning niet genoeg concrete regels oplegde om omwonenden en milieu te beschermen. We noemden het een 'groot geschenk' voor de uitbater. De uitbater (EGIS) moest slechts monitoren tot de overlast (eventueel?!!) uit de hand liep. Welke maatregelen er dan precies moesten genomen worden stond er niet in.
De raad heeft WILOO nu gevolgd op meerdere punten. Zo bevatte de vergunning te veel vage bewoordingen. Dat er bijvoorbeeld geen duidelijke voorwaarden waren opgelegd voor een versneld gebruik van zwavelarme brandstoffen was ontoelaatbaar!
De (Limburgse) CD&V minister en de Vlaamse Regering die hun cadeau aan de luchthaven nu vernietigd zien, kregen vijf maanden de tijd om een "oplossing" te bedenken.
We vrezen helaas dat de opgelegde aanpassing straks weer een "mager beestje" wordt en we opnieuw zullen moeten procederen en dat kost veel geld. Bijgevolg willen we met deze brief nogmaals beroep doen op u en vragen om uw lidmaatschap te vernieuwen. Met uw steun is het WILOO gelukt dit succes te behalen, maar zoals eerder gemeld is er wel een behoorlijk gat in onze kas geslagen.
Op de volgende pagina's leest u wat er, behalve het opvolgen van deze zaak, nog meer op de agenda van WILOO staat.

OOSTENDE NACHTVLUCHTEN STOP

Boven onze woonwijken geen oefenvluchten met grote vliegtuigen, privéjets en (militaire) helikopters, enz.!

Ellende oefenvluchten losgebarsten!

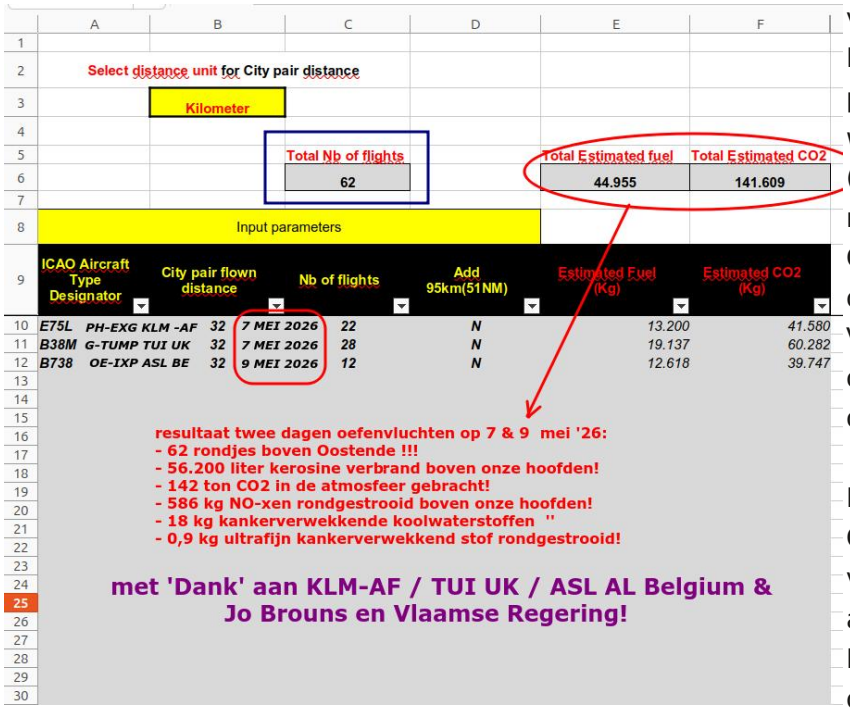
"Luchthaven Oostende-~~Brugge~~-Trainingsvluchten"

Nadat de luchthaven in oktober 2024 een nieuwe **uitermate gunstige omgevingsvergunning** kreeg van Vlaams minister van Leefmilieu en Landbouw **Jo Brouns (CD&V)** was het voor de luchthaven **nog niet genoeg**. De directie vroeg vorig jaar extra uitzonderingen op de regels voor de beperking van de toegelaten geluidspieken. Ze vroeg tevens toelating om weer met loodhoudende brandstof te mogen vliegen. En klap op de vuurpijl ze vroeg **nog meer oefenvluchten met grote toestellen**. Door een actie van WILOO was in 2016 dit aantal trainingsbewegingen beperkt geworden tot 1000 (één oefenvlucht is twee bewegingen).

Initieel had de luchthaven in haar nieuwe omgevingsvergunning van 2024 al toelating gekregen voor 2000 bewegingen. Niettemin wilde de directie er nog meer, namelijk **4000!** Ze moeten gedacht hebben "als het niet lukt om lucratieve vracht aan te trekken" dan maken we er maar een oefenluchthaven van? Vorig jaar december diende WILOO dan ook, samen met veel omwonenden, honderden bezwaarschriften in tegen dit verzoek. Voor het eerst werd WILOO ook door het stadsbestuur van Oostende gesteund met een negatief advies aan de Vlaamse Regering! Helaas het heeft niet mogen baten. **Van minister Brouns kreeg en krijgt de luchthaven alles wat ze vraagt** en bijgevolg zitten omwonenden nu met de 'gebakken peren', namelijk **4000 bewegingen per jaar voor oefenvluchten met grote toestellen!**

Het resultaat van dit alles hebben we gemerkt deze maand, soms waren er mooie zonnige dagen met om de zeven minuten een vliegtuig dreunend boven veel tuinen! Soms tot in Bredene! En dit urenlang, zonder beperking in tijd, terwijl honderden scholieren lessen volgden op scholen in de nabijheid. Is dit onze toekomst en wat heeft dat voor gevolgen voor de woonkwaliteit en de waarde van woningen in de omgeving? U mag driemaal raden...

WILOO zal uiteraard nieuwe initiatieven nemen. Van de huidige minister kunnen we niet veel verwachten daarom zullen we de Europese Commissie aanspreken. Dit probleem moet Europees aangepakt worden. Er bestaan in Europa goede (zelfs beter) uitgeruste luchthavens met even weinig verkeer als in Oostende en zonder hinder voor omwonenden. Denk hiervoor aan Vatry (Noord-Frankrijk) dat bijgevolg ook nog eens veiliger is om te oefenen.



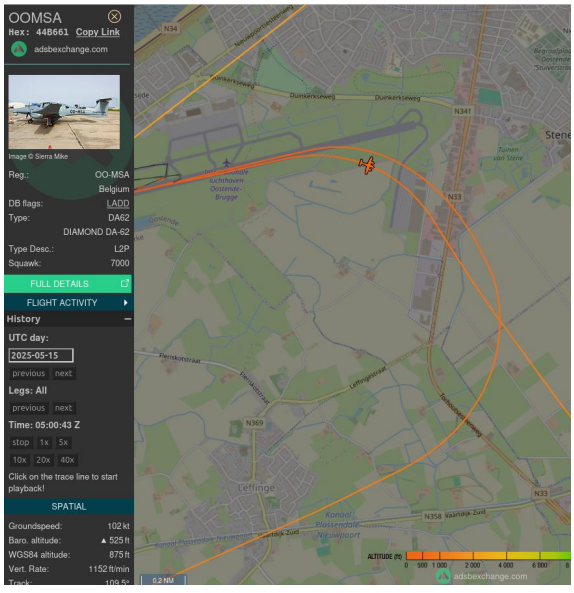
Het omgekeerde gebeurt nu wel! Onlangs kwam een B737 vrachttoestel van ASL Airlines Belgium, dat vroeger altijd in Vatry ging oefenen, vanuit Parijs (!) naar Oostende om te oefenen terwijl Vatry dichterbij was! Begrijpe wie kan. Is het in Oostende veel goedkoper of misschien gratis om te trainen? Uiteraard schrijft WILOO ook de betrokken maatschappijen aan met de nodige vragen...

De milieuschade die deze vluchten aanbrengen, naast al de lawaaischade, ziet u in de figuur met daarin de uitstoot van oefenvluchten op 7 en 9 mei '26.

Wist u dat...

Uit een nieuwe studie blijkt dat luchtvaart (voor afstanden verder dan 500 km) feitelijk niet te verduurzamen is. Dat hadden we al eerder gemeld aan de hand van een boek van onderzoeksjournalist **Chr. de Bellaigue "Flying Green"** (zie onze website 23 april '24). Nu is er een nieuwe publicatie (**https://bit.ly/4bvdcYy**) die de luchtvaartsprookjes over duurzaam vliegen en de framing van de sector aantoont! Een vrije vertaling van een uitreksel van de studie luidt: "Ondanks bewijs van stijgende emissies blijft de luchtvaartindustrie de vraag naar vliegreizen stimuleren en tegelijkertijd **geruststellingen over duurzaamheid op de lange termijn presenteren als 'feiten'**. Dit artikel onderzoekt, aan de hand van een tegenfeitelijke analyse, hoe de industrie deze strategieën construeert en verdedigt. Op basis van **een inhoudsanalyse van 211 bronnen** – waaronder websites van luchtvaartmaatschappijen, brancherapporten en verklaringen van fabrikanten – identificeert de studie **zeven bedenkelijke strategieën**. De bevindingen onthullen het luchtvaartstreven van **'toekomstgeruststelling'**: het projecteren van **technologische verlossing in een voortdurend uitgestelde toekomst om de publieke bezorgdheid te verminderen en regelgeving uit te stellen**. Door uitstel om te zetten in de illusie van vooruitgang, circuleert een verhaal waardoor groei wordt in stand gehouden onder het mom van klimaatverantwoordelijkheid. Dit artikel draagt bij aan het onderzoek naar de politiek van duurzaamheid, door te laten zien hoe een beroep op de toekomst inactiviteit in het heden mogelijk maakt. **Het doorbreken van de sprookjes in de luchtvaart vereist actie van beleidsmakers**."

Op 25 augustus vorig jaar waren we te gast in het kantoor van federaal minister Jean-Luc Crucke (Les Engagés) bevoegd voor vliegroutes. Daar hebben we gedurende meer dan een uur met de minister in persoon kunnen spreken. Hij heeft aandachtig geluisterd naar onze zorgen en verzoeken met betrekking tot o.m. betere vliegroutes. Denk daarbij aan het opstijgen boven Oostende waarvoor we aandrongen om, net als bijv. op de luchthaven van Berlijn, zo vlug mogelijk een bocht naar rechts te maken om zodoende veel Oostendenaars van veel geluidsoverlast te verlossen. Maar ook het verkeer met kleine toestellen en helikopters (General Aviation) kwam ter sprake. Met de zeer lange baan in Oostende (3,2 km) zou deze **makkelijk administratief ingekort kunnen worden**, zodat nooit nog een klein toestel of helikopter boven scholen en onze woonwijken moet vliegen.



Tot op heden hebben we wel geen verder nieuws, noch zien we veranderingen. Dit wordt uiteraard door WILOO verder opgevolgd. **Zeker is dat we bij nieuwe rechtsprocedures nu aan de rechter ook kunnen voorleggen dat we alles hebben gedaan om in overleg te gaan met het beleid.** Dat luchtverkeersleider Skeyes nooit met ons in gesprek wou gaan, leggen we op de rechtbank uiteraard ook voor wanneer we een zaak starten tegen overtredingen van de (ook in de omgevingsvergunning opgelegde) verplichting om zoveel mogelijk boven zee te landen of op te stijgen!

WILOO houdt contact met het stadsbestuur. Graag zouden we onze voorstellen voor een stedelijk verbod op reclame voor fossiele brandstoffen en dus ook voor vliegreizen voorleggen. Taks op het overvliegen van de stad is nog zo'n idee. Later meer hierover. Of kijk af en toe op de site van WILOO of op social medium Bluesky 🦋.

Heeft u wat vrije tijd? Wij zoeken omwonenden:

- die samen met ons actie willen voeren aan de luchthaven.
  U bent creatief met spandoeken maken/ophangen/verven?
- die bezorgd zijn voor de toekomst van ons milieu en van onze (klein)kinderen en die willen meedenken in ons bestuur.
- die creatief zijn met de pen en papier en mooie informatieve folders kunnen maken.
- die deze folders willen bussen.
- actie voeren aan de luchthaven.
- die ICT vaardig zijn met websites bouwen/onderhouden.
- die kennis hebben van techniek en willen meebouwen aan een geluidsmeetnet en automatisch klachtneerleggingssysteem.
- kortom meedewerkers/denkers.

Stuur een e-mailtje naar info@wiloo.be of bel ons op 0470-441450.
Alle hulp, hoe klein ook, is welkom.



Koken kost geld
Uw steun wordt sterk gewaardeerd

LIDGELD 2026

Mogen wij voor onze werking verder op uw steun rekenen en de leden vragen hun lidmaatschap te vernieuwen en aan de sympathisanten om lid te worden?
Het lidgeld bedraagt:
- gewoon lid 15 euro
- erelid 35 euro
- studenten en gepensioneerden 10 euro
Alle bedragen groter of kleiner zijn natuurlijk ook welkom ! Samen sterk !

Wilt u elektronisch op de hoogte gehouden worden ? Geef uw e-mailadres op in het vak mededeling van uw storting of overschrijvingsformulier. Rek. nr. vzw WILOO: BE03 5230 8032 6684.
Geef deze nieuwsbrief door aan vrienden, kennissen en buren.

Wilt u meewerken met het WILOO-bestuur of hebt u vragen, meld dit dan aan info@wiloo.be of stuur een schrijven naar ons secretariaat op volgend adres : Kruidenstraat 19 – 8400 0ostende.